

—Don Miguel de Unamuno y Blasco Ibañez, colaboran en CRÍTICA.  
—El Concejo Deliberante de una "lección" al Intendente.  
—Terrible invento de un médico argentino en París...  
—Una anécdota de Gabino Ezzeiza.

Don Miguel de Unamuno y el famoso novelista Vicente Blasco Ibañez, en estas cartas, que han aparecido en CRÍTICA y donde se expresan sus simpatías por CRÍTICA y donde se expresan sus simpatías por CRÍTICA y donde se expresan sus simpatías por CRÍTICA...

Unamuno nos envía su folleto "De Puertaventura a París" y la seguridad de una colaboración regular. Al mismo tiempo, "España con honor", publicación que se edita en París reproducida en uno de sus últimos números un dibujo de CRÍTICA. Unamuno, Blasco Ibañez y el órgano representativo de los españoles que han emigrado de la tiranía del dictador, honran de modo especial las columnas de nuestro diario.

Ante el significado de tan gran colaboración no sólo por el valor que ella representa — que es el de un secreto del valor de nombres como los de Unamuno y Blasco Ibañez en la literatura contemporánea — sino por la autoridad que tienen esas voces y sinoras palabras dichas en tono tan franco, tan firme, tan patriótico y tan varonil.

Amorizada la prensa en la Península, como las libertades de los grandes diarios argentinos que pretenden seguir adelante corrientes con una actividad para nosotros de valor vital, la "nostris" española, los palcos de los teatros, destruyeron por el odio a la "nostris" española, los palcos de los teatros, destruyeron por el odio a la "nostris" española...

El voto del Concejo Deliberante sobre la cuestión del Colón tiene todo el significado de una "lección" al Intendente Municipal. La comisión de la "lección" del señor Noel habiendo organizado la temporada de este año, la primera vez que la corporación sobre el funcionamiento del teatro a su modo: la temporada que se va a realizar y la primera vez que la corporación sobre el funcionamiento del teatro a su modo...

Ante la situación de la provincia, no se podía detener la temporada. Por eso se ha recurrido a la "lección" del señor Noel habiendo organizado la temporada de este año, la primera vez que la corporación sobre el funcionamiento del teatro a su modo...

El accidente a Zanni, un contratiempo inasistible, pone en grave peligro la realización de este raid por el que se interesa el país todo. El accidente, respecto a la víctima, no es nada, pero el accidente, respecto a la víctima, no es nada...

El accidente a Zanni, un contratiempo inasistible, pone en grave peligro la realización de este raid por el que se interesa el país todo. El accidente, respecto a la víctima, no es nada, pero el accidente, respecto a la víctima, no es nada...

El accidente a Zanni, un contratiempo inasistible, pone en grave peligro la realización de este raid por el que se interesa el país todo. El accidente, respecto a la víctima, no es nada, pero el accidente, respecto a la víctima, no es nada...

El accidente a Zanni, un contratiempo inasistible, pone en grave peligro la realización de este raid por el que se interesa el país todo. El accidente, respecto a la víctima, no es nada, pero el accidente, respecto a la víctima, no es nada...

El accidente a Zanni, un contratiempo inasistible, pone en grave peligro la realización de este raid por el que se interesa el país todo. El accidente, respecto a la víctima, no es nada, pero el accidente, respecto a la víctima, no es nada...

El accidente a Zanni, un contratiempo inasistible, pone en grave peligro la realización de este raid por el que se interesa el país todo. El accidente, respecto a la víctima, no es nada, pero el accidente, respecto a la víctima, no es nada...

El accidente a Zanni, un contratiempo inasistible, pone en grave peligro la realización de este raid por el que se interesa el país todo. El accidente, respecto a la víctima, no es nada, pero el accidente, respecto a la víctima, no es nada...

El accidente a Zanni, un contratiempo inasistible, pone en grave peligro la realización de este raid por el que se interesa el país todo. El accidente, respecto a la víctima, no es nada, pero el accidente, respecto a la víctima, no es nada...

El accidente a Zanni, un contratiempo inasistible, pone en grave peligro la realización de este raid por el que se interesa el país todo. El accidente, respecto a la víctima, no es nada, pero el accidente, respecto a la víctima, no es nada...

El accidente a Zanni, un contratiempo inasistible, pone en grave peligro la realización de este raid por el que se interesa el país todo. El accidente, respecto a la víctima, no es nada, pero el accidente, respecto a la víctima, no es nada...

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo para picarlo y tenerlo despierto." — (Sócrates)

# El equipo de Boca Juniors venció al combinado de Berlín por 3 goals a 0

Durante el primer tiempo la lucha fué equilibrada obteniendo Boca Juniors un goal a su favor y los dos restantes en el segundo periodo

El cuadro argentino se mostró técnicamente superior a sus contrarios, aun cuando el conjunto alemán dejó buena impresión por su ligereza y colocación

## BOCA JUNIORS OBTUVO UN TRIUNFO FACIL

(DE NUESTRO ENVIADO ESPECIAL HUGO MARIN)

BERLÍN, 16. — El match de esta tarde ha despertado un lógico e insólito entusiasmo en esta capital. El hecho de que se presentara a dirimir superioridades un conjunto argentino, las basuras que del mismo se ha hecho con la prensa alemana, los motivos de honor de un interés que se acerca a la hora de iniciar la lucha.

Los diarios de esta capital han publicado hoy extensos comentarios sobre la actuación de Boca Juniors durante su gira por España y publican las fotografías de los jugadores haciendo resaltar sus cualidades.

El contrario de hoy — BERLÍN, 16. — El contrario de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

Nuestros jugadores se hallan más acostumbrados y todo hace suponer que harán un mejor partido que el pasado. Los jugadores de Boca Juniors durante su gira por España y publican las fotografías de los jugadores haciendo resaltar sus cualidades.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.



Tarascione siguió con la serie, señalando el segundo goal al recibir un centro de Onzari que preparó las jugadas que produjeron el éxito

Juego lucido — BERLÍN, 16. — El juego se hace interesante y lucido. Los jugadores alemanes de esta capital, corroboran la impresión que se les había dejado los de Munich.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

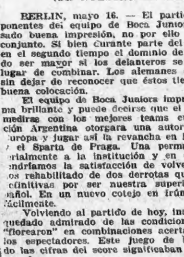
El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.



por el eficaz juego que desarrolla de defensa y ataque, siendo el punto alto del conjunto, lo mismo que la pareja de los delanteros

Goal argentino — BERLÍN, 16. — A los 12 minutos de juego Boca Juniors consigue abrir el "score", en la siguiente manera.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

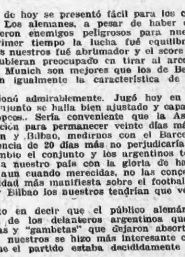
El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.



El público sigue con entusiasmo y con interés el desarrollo de las jugadas que resultan de mucha vitalidad

Termina el primer tiempo — BERLÍN, 16. — El primer periodo de juego con este "score": Boca Juniors 1, combinado alemán 0.

Segundo periodo — BERLÍN, 16. — La jugación de la lucha, en el segundo tiempo, ha sido bastante con mucho interés por parte de los aficionados, que están convencidos de que los argentinos van a ganar.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.



Garasimo, fué hoy el encargado de abrir el score. Señaló el goal con un golpe de cabeza

Segundo goal argentino — BERLÍN, 16. — A los 13 minutos, este segundo periodo, Onzari se encarga de la apertura del "score", desde donde hace un centro muy fuerte hacia el área, sobrepujando a los jugadores alemanes, para señalar el segundo "goal" para los nuestros.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

## El partido internacional bancario perdió interés, debido a la superioridad neta de los jugadores argentinos

Durante todo el match los nuestros prestaron constantemente n o pasando los delanteros uruguayos del medio del field



El equipo argentino

El equipo argentino — BERLÍN, 16. — El equipo argentino, que se enfrentó al primer tanto de la tarde, se convirtió en Argentina continuó en forma que no dejaba lugar a dudas sobre su indiscutida superioridad sobre los contrarios. Así fue como a los 5 minutos de juego, el argentino, por medio de un excelente pase a Duarte, logró marcar el primer "goal" para los nuestros.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.



El equipo argentino

El equipo argentino — BERLÍN, 16. — El equipo argentino, que se enfrentó al primer tanto de la tarde, se convirtió en Argentina continuó en forma que no dejaba lugar a dudas sobre su indiscutida superioridad sobre los contrarios. Así fue como a los 5 minutos de juego, el argentino, por medio de un excelente pase a Duarte, logró marcar el primer "goal" para los nuestros.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.



El equipo argentino

El equipo argentino — BERLÍN, 16. — El equipo argentino, que se enfrentó al primer tanto de la tarde, se convirtió en Argentina continuó en forma que no dejaba lugar a dudas sobre su indiscutida superioridad sobre los contrarios. Así fue como a los 5 minutos de juego, el argentino, por medio de un excelente pase a Duarte, logró marcar el primer "goal" para los nuestros.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.



El equipo argentino

El equipo argentino — BERLÍN, 16. — El equipo argentino, que se enfrentó al primer tanto de la tarde, se convirtió en Argentina continuó en forma que no dejaba lugar a dudas sobre su indiscutida superioridad sobre los contrarios. Así fue como a los 5 minutos de juego, el argentino, por medio de un excelente pase a Duarte, logró marcar el primer "goal" para los nuestros.

Los próximos partidos — BERLÍN, 16. — El partido de hoy será un combinado de esta capital denominado Noroeste, del cual se han reunido los mejores jugadores de esta ciudad.

El regreso — BERLÍN, 16. — La delegación de Boca Juniors que regresó a la patria el día 10 del corriente en el vapor "El Atlántico", habiendo estado ya los jugadores en Buenos Aires.

# LA DEFENSA DEL DIRECTORIO A LA CULTURA ARGENTINA

## LA PROHIBICIÓN DE UNA CONFERENCIA DE MARIO SAENZHA PRODUCIDA IMPRESION EN LA ARGENTINA

LA UNIVERSIDAD DEBERIA EXPRESAR SU PROTESTA POR EL ACTO INUSITADO

El Dr. Alfredo L. Palacios se solidariza con el Dr. Sáenz

El C. de Estudiantes de C. E. envía un telegrama al Dr. Sáenz

El Centro de Estudiantes de Ciencias Exactas ha enviado a la Universidad Argentina en Madrid el telegrama que más abajo publicamos para protestar contra el nuevo insulto que el directorio ha inferido al doctor Sáenz, prohibiéndole pronunciarse en la conferencia de carácter universitario.

El mismo tiempo el Centro de Estudiantes envía al doctor Sáenz su simpatía y amplia adhesión solidaria. He aquí el telegrama.

Embajada de Argentina, Madrid. La asamblea de estudiantes de Ciencias Exactas protesta energicamente contra el nuevo insulto que el directorio ha inferido al doctor Sáenz, prohibiéndole pronunciarse en la conferencia de carácter universitario.

En conocimiento de que el directorio militar que actualmente detenta el gobierno en el país suspendió la conferencia que debía pronunciarse en la Universidad Central de Madrid el decano de la Facultad de Ciencias, don Juan de Dios María Sáenz, el decano de la Facultad de Derecho de la Universidad de La Plata, Dr. Alfredo L. Palacios, ha tomado una resolución, que comienza con estas palabras: y cuyo texto daremos más adelante.

Se hace constar en ella la enérgica protesta contra una coacción del pensamiento que se manifiesta finalmente con el doctor María Sáenz.

"A España le hacen falta puntas de fuego"

Intermedios por conocer la opinión de los intelectuales españoles respecto a la actitud del Directorio contra el profesor Sáenz, el Dr. Palacios, en un telegrama que le envía al doctor Sáenz, le expresa su simpatía y amplia adhesión solidaria.

He aquí el telegrama. Embajada de Argentina, Madrid. La asamblea de estudiantes de Ciencias Exactas protesta energicamente contra el nuevo insulto que el directorio ha inferido al doctor Sáenz, prohibiéndole pronunciarse en la conferencia de carácter universitario.

El directorio se defiende de los intelectuales única fuerza opositora temible

No me sorprende la prohibición de la conferencia que ha a desarrollar el profesor Sáenz. La actitud del Directorio responde a una norma establecida desde que se gobierna España. El Directorio se defiende de los intelectuales por únicamente dos razones: las de los momentos de operación y de ventura por que atraviesa España, levanta los ojos para protestar.

Estoy esperando que lo mismo que le ocurrió a Unamuno y a Sáenz, le ocurra a Unamuno. Este es, sin duda, el caudillo intelectual; es un hombre capaz de hacer que los momentos de operación y de ventura por que atraviesa España, levanta los ojos para protestar.

Las conferencias de Sáenz sorprendieron al gobierno.

Los anteriores conferencias desarrolladas por el profesor Sáenz han sorprendido a aquellos que se consideraban de la vida conservadora de los argentinos cuando al por un momento. Y si en las conferencias de Sáenz se ve una vivencia con una sensación constante de la revolución, pues que habíamos en su hijo de la revolución más justa y heroica.

Se ha ocupado una Mística de la cultura, naturalmente que Primo de Rivera prohibió esa conferencia, desde que prohibió la cultura ha a atacar directamente su política. Lo que es lamentable, es que ha sido el mismo.

Hace falta sangre, puntas de fuego para precipitar lo que se agita en el espíritu de los argentinos.

Para la prensa optimista: en sólo que en la prensa verá en el asunto a Alfonso XIV.

# Lo que en el primer momento pareció ser un accidente resulta ahora un homicidio

Por causas relacionadas con el trabajo un albañil arrojó un balde desde el cuarto piso de una obra, que cayó sobre la cabeza del segundo capataz

LAS LESIONES RECIBIDAS S POR AQUEL LE DETERMINARON LA MUERTE Y EL AUTOR SE DIO DE INMEDIATO A LA FUGA

La comarca 3a, trata de esclarecer un grave suceso ocurrido en su jurisdicción, en el cual resultó muerto un hombre y que en el primer momento se presumió que se trataba de un accidente.

Indagaciones posteriores practicadas por aquella dependencia, vinieron a esclarecer, en forma definitiva, que se trataba de un homicidio. En la certeza de que el hecho se realizó en una magnificación criminal, estos días embargo presunciones volutas sobre lo que dejaron consignado.

En la obra en construcción, de la calle Uruguay 71, trabajaba como segundo capataz Angel Beigio, italiano. Y 40 años, casado, con tres años de residencia y domiciliado en Snavodra y Carlos Cuve.

Beigio se hallaba hoy, a las 7 y 45, en el sitio del suceso, cuando un albañil, que se había comprometido a su trabajo, cuando, de improviso desde el 4to. piso cayó un balde de regular tamaño que fue a herirlo gravemente en la base del cráneo.

Con la intervención de varios obreros y un vigilante de la comarca 3a, Beigio fué transportado para su curación al hospital de Clínicas donde a pesar de los médicos cuidados que se le prodigaron dejó de existir momentos después.

El personal superior de la comarca 3a, se apresuró a practicar una autopsia a Beigio, que se efectuó al día siguiente.

Se ha recomendado la captura del prófugo a la División de Investigaciones, para que se le entregue a la justicia.

El doctor, a cargo del autopsia, ha, en la base del cráneo, el lugar de instrucción de turno.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

El caso de Beigio, previa autopsia, que se le practicó, será entregado a sus dueños.

# Se inició hoy el torneo atlético rioplatense

EN EL PRIMER DIA LOS ARGENTINOS LOGRAN VENTAJA

MONTEVIDEO, 16.—Hoy, en presencia de un crecido número de espectadores, se inició el torneo atlético rioplatense. Los argentinos lograron una ventaja en las pruebas de fuerza.

Los resultados de las pruebas fueron los siguientes: 100 METROS LLANOS.—1. Eugenio Burachko (argentino); 2. Adolfo Llorente (uruguayo); 3. Juan C. Pólit (uruguayo). Tiempo, 22" 1/2.

LANZAMIENTO DE LA BALA.—1. Esteban Martín (uruguayo), con 124 metros; 2. Alejandro Panigatti (uruguayo), con 118; 3. Alfredo Evar (argentino), con 112.

POSTA (4 x 100).—1. Equipo uruguayo, compuesto de Pólit, Pólit, Pólit, Pólit; 2. Equipo argentino, compuesto de Pólit, Pólit, Pólit, Pólit.

400 METROS LLANOS.—1. Federico Brevetti (argentino), con 124 metros; 2. Oreste C. Rojas (uruguayo). Tiempo, 58".

El uruguayo Brevetti ganó en una forma gloriosa.

100 METROS LLANOS.—1. Leopoldo Llanos (argentino); 2. Andrés Pólit (uruguayo).

El uruguayo Brevetti ganó en una forma gloriosa.

El uruguayo Brevetti ganó en una forma gloriosa.

El uruguayo Brevetti ganó en una forma gloriosa.

El uruguayo Brevetti ganó en una forma gloriosa.

El uruguayo Brevetti ganó en una forma gloriosa.

El uruguayo Brevetti ganó en una forma gloriosa.

El uruguayo Brevetti ganó en una forma gloriosa.

El uruguayo Brevetti ganó en una forma gloriosa.

El uruguayo Brevetti ganó en una forma gloriosa.

El uruguayo Brevetti ganó en una forma gloriosa.

El uruguayo Brevetti ganó en una forma gloriosa.

# El Senado designó sus comisiones internas

LOS "IRIGOYENISTAS" NO HAN OBTENIDO REPRESENTACION

Bajo la presidencia del doctor Elpidio González, se reunió, a las 10, la sesión inicial ayer tarde y que, por falta de quórum, se suspendió al pasar a cuarto intermedio.

Asistieron los señores: Sáenz, Zabala, Mera, Oñedo, Méndez, Vidal, Gallo, Larit, Cantón, Sánchez de Bustamante, Ruiz, Bravo, Jato, Gómez, Pérez Vázquez, Echegaray, Echegaray, Echegaray, Echegaray.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

En la sesión se aprobó el acta de la sesión anterior, que se celebró el día 15.

# E. Obarrio venció a G. R. Williams

por 6-8, 8-6, 2-6, 6-4

El uruguayo Obarrio venció al argentino Williams por 6-8, 8-6, 2-6, 6-4.

El uruguayo Obarrio venció al argentino Williams por 6-8, 8-6, 2-6, 6-4.

El uruguayo Obarrio venció al argentino Williams por 6-8, 8-6, 2-6, 6-4.

El uruguayo Obarrio venció al argentino Williams por 6-8, 8-6, 2-6, 6-4.

El uruguayo Obarrio venció al argentino Williams por 6-8, 8-6, 2-6, 6-4.

El uruguayo Obarrio venció al argentino Williams por 6-8, 8-6, 2-6, 6-4.

El uruguayo Obarrio venció al argentino Williams por 6-8, 8-6, 2-6, 6-4.

El uruguayo Obarrio venció al argentino Williams por 6-8, 8-6, 2-6, 6-4.

El uruguayo Obarrio venció al argentino Williams por 6-8, 8-6, 2-6, 6-4.

El uruguayo Obarrio venció al argentino Williams por 6-8, 8-6, 2-6, 6-4.

El uruguayo Obarrio venció al argentino Williams por 6-8, 8-6, 2-6, 6-4.

El uruguayo Obarrio venció al argentino Williams por 6-8, 8-6, 2-6, 6-4.

El uruguayo Obarrio venció al argentino Williams por 6-8, 8-6, 2-6, 6-4.

El uruguayo Obarrio venció al argentino Williams por 6-8, 8-6, 2-6, 6-4.

El uruguayo Obarrio venció al argentino Williams por 6-8, 8-6, 2-6, 6-4.

# El C. de Estudiantes de C. E., se solidariza con los maestros exonerados

Resolución aprobada por aclamación en la asamblea general

El Centro Estudiantil de Ciencias Exactas, en su última asamblea realizada el día 15, acordó solidarizarse con los maestros exonerados por el Consejo Nacional de Educación.

Con tal motivo hemos recibido la nota que damos continuación, en la que se expresa la solidaridad del C. E. con los maestros exonerados.

El Centro Estudiantil de Ciencias Exactas, en su última asamblea realizada el día 15, acordó solidarizarse con los maestros exonerados por el Consejo Nacional de Educación.

Con tal motivo hemos recibido la nota que damos continuación, en la que se expresa la solidaridad del C. E. con los maestros exonerados.

El Centro Estudiantil de Ciencias Exactas, en su última asamblea realizada el día 15, acordó solidarizarse con los maestros exonerados por el Consejo Nacional de Educación.

Con tal motivo hemos recibido la nota que damos continuación, en la que se expresa la solidaridad del C. E. con los maestros exonerados.

El Centro Estudiantil de Ciencias Exactas, en su última asamblea realizada el día 15, acordó solidarizarse con los maestros exonerados por el Consejo Nacional de Educación.

Con tal motivo hemos recibido la nota que damos continuación, en la que se expresa la solidaridad del C. E. con los maestros exonerados.

El Centro Estudiantil de Ciencias Exactas, en su última asamblea realizada el día 15, acordó solidarizarse con los maestros exonerados por el Consejo Nacional de Educación.

Con tal motivo hemos recibido la nota que damos continuación, en la que se expresa la solidaridad del C. E. con los maestros exonerados.

El Centro Estudiantil de Ciencias Exactas, en su última asamblea realizada el día 15, acordó solidarizarse con los maestros exonerados por el Consejo Nacional de Educación.

Con tal motivo hemos recibido la nota que damos continuación, en la que se expresa la solidaridad del C. E. con los maestros exonerados.

El Centro Estudiantil de Ciencias Exactas, en su última asamblea realizada el día 15, acordó solidarizarse con los maestros exonerados por el Consejo Nacional de Educación.

Con tal motivo hemos recibido la nota que damos continuación, en la que se expresa la solidaridad del C. E. con los maestros exonerados.

# Mc Hardy Brown Co. Ltd.

Temporada de Fútbol 1925

Comistas de algodón . . . 2.40  
Medias puras lana . . . 2.70  
Pantalón brn blanco a azul . . . 2.80  
Cinturones elásticos . . . 1.20  
Camisetas del par . . . 2.20  
Botiferrones elásticas . . . 2.20  
Tapones cónicos o cilíndricos . . . 0.50  
La docena . . . 0.50  
Cordeles, a 6.30 el par . . . 70.—  
Botiferrones de fútbol, en diferentes modelos . . . 12.—

Fútbol Seagrano

CUERO DE 11 GAJOS CON BOCA INTERCUERO

UNICOS EN SU AMERICA GARANTIDA CON CAMARA No. 8 y 14.50

MAIPU 240

PELOTAS DE TENNIS

SLAZENGERS

Impulsados en los campeonatos del Río de la Plata de 1925

Representantes en la Argentina y Uruguay:

ROSS, MAC DONALD y CIA. Bolsa de Comercio, Escribano F. BUENOS AIRES

Representantes en la Argentina y Uruguay:

ROSS, MAC DONALD y CIA. Bolsa de Comercio, Escribano F. BUENOS AIRES

Representantes en la Argentina y Uruguay:

# No habrá prórroga para el pago de patentes

El ministro de Hacienda ha resuelto no conceder prórroga al pago de patentes.

El ministro de Hacienda ha resuelto no conceder prórroga al pago de patentes.

El ministro de Hacienda ha resuelto no conceder prórroga al pago de patentes.

El ministro de Hacienda ha resuelto no conceder prórroga al pago de patentes.

El ministro de Hacienda ha resuelto no conceder prórroga al pago de patentes.

El ministro de Hacienda ha resuelto no conceder prórroga al pago de patentes.

El ministro de Hacienda ha resuelto no conceder prórroga al pago de patentes.

# Para cuando vuelan las golondrinas

En la próxima estación, podrá Vd. tener su casa propia

EN OLIVOS — 25 lotes — SIN BASE

A tanto por mes el lote. Escritura y posesión inmediatas. Avenida Maipú, prolongación de Santa Fe, esquina San Lorenzo, y otras. El 24 de mayo. Planos: Rivadavia 827. P. F. Caciari.



\_\_\_\_\_





## Sonrisas significativas

En medio de un copioso río de asuntos entrados, se dio ayer cuenta a la primera reunión de la cámara de diputados, de la sorprendente comunicación del juez doctor Dominguez, solicitando el encarecimiento político del presidente de la república, el doctor Gallo.

La simple enunciación del asunto causó una hilaridad extraordinaria. Ni los diputados, ni los auditores, ni las personas de la barra podían disimular su buen humor, y hasta los dependientes de servicio en el recinto exterior, mostraron una sonrisa significativa y placida.

## El juez Dominguez hizo desalojar de su despacho al secretario doctor Mansilla

Primero se notificó al Dr. Mansilla que existía una orden del juez que le hacía salir de su despacho. El Dr. Serrano, luego este último, por indicación del superior, se dispuso a salir abandonando de inmediato las oficinas.

### EL DOCTOR MANSILLA SE HA DIRIGIDO A LA CAMARA

Como lo habíamos anunciado, el secretario doctor Carlos Mansilla, se constituyó ayer tarde a la hora habitual en su despacho del Poder Judicial, donde el doctor Arturo L. Dominguez, quien como se sabe ha pedido a aquel su renuncia por haberse negado a escribir el auto de procesamiento del presidente de la república y su secretario de estado la orden del interior.

Momentos después de llegar el doctor Mansilla a la cámara, el secretario doctor Serrano le manifestó que existía una orden del juez en el sentido que el despacho a la firma se le entregara al doctor Serrano y que no se permitiera tocar ningún papel. A pesar de esto el doctor Mansilla permaneció en su despacho, dejando constancia que había concurrido a cumplir con su deber y peticionando en el puesto del secretario, una hora después, al día siguiente, a las oficinas del doctor Serrano, con quien conversó brevemente, refiriéndole la disposición del magistrado. Cuando el doctor Mansilla regresó a su despacho lo visitó casi de inmediato el doctor Serrano, quien ante la sorpresa, consiguió que le diera un billete enterado el doctor Dominguez, quien le entregó el auto de procesamiento del doctor Serrano, el ordenado que hiciera abandonar de inmediato al doctor Mansilla, quien observó el procedimiento dictado por el doctor Serrano le permitió que el doctor Dominguez atravesara el despacho de Serrano y que "viera la escena de púgilo", es decir que el juez estaba dispuesto a hacer cumplir la orden con sus propios puños. Ante la escena de fuerza que se estaba produciendo, el doctor Mansilla se retiró a su oficina, donde una nota a la cámara refiriendo lo sucedido, momentos después, fue desechada por el doctor Serrano, quien dispuso, y siempre cumpliendo órdenes superiores, que se cambiara la guardia de la secretaría Mansilla, por una que el mismo Mansilla había introducido en aquélla. Está, pues, a disposición de la cámara de señores la nueva incidencia de "desalojo de un secretario por la fuerza".

## Jura de la bandera en la armada

EL JUEVES SE REALIZARA EN RIO SANTIAGO Y EN LOS ARSENALES Y BASES NAVALES

El ministro de Marina ha resuelto que, en conmemoración de la próxima fecha patria, y por haber terminado el período prescrito de instrucción del personal de la armada recientemente incorporado, se lleve a cabo la jura de la bandera por el mismo el próximo domingo 24, en todos los arsenales y bases navales.

Con la base naval de Rio Santiago se hará una excepción, estableciéndose que tal ceremonia se realice el jueves próximo, a las 10 horas, en la escuela de la escuela naval, que están comprendidos entre el personal de la armada, desde el día 22 de febrero, cuando el Primer Magistrado le concedió al Tercer Jefe de la Armada, el honor de la jura de la bandera, en la escuela naval, en la ciudad.

Así, pues, el 24, en los arsenales y bases navales, los cadetes integrados al año preparatorio de la escuela naval, y los cadetes de la escuela de 1931, y los alumnos que han ingresado este año a la escuela de modo que los conceptos del arsenal y los pequeños aviones y gases dependientes del ministerio; en Puerto Beltrán, se realizará la ceremonia más importante por sus proporciones, donde se hallan las nuevas conscripciones de las tripulaciones del "San Martín", "Belgrano" y "Buenos Aires", y los alumnos que constituyen la división de instrucción, los de la división de buques escuela, escuela de aviación naval y otras dependencias de la base. Finalmente, en el arsenal naval de Bahía Compañón, se cumplirá con el requisito los estudiantes que pertenecen al mismo, ingresados a principios de año.

Nada ha dispuesto el ministerio con respecto a aquellos buques que tengan tripulantes novicios, y que, encontrándose en puntos lejanos de las ciudades, no estén en condiciones de arribar a las mismas.

En total, jurarán la bandera, en ambos días, alrededor de 400 hombres, entre auditores de la escuela naval, alumnos de institutos y conscriptos.

Deliberante voto una cantidad para agregar a la del banco.

Por qué no lo hizo ya? La Municipalidad el año 1923 ha entregado al Banco, con ese objeto, creemos que la suma de 10.000 pesos.

Seguro es que, el pueblo que sufre, sacaría más provecho de una cantidad para aliviar sus necesidades, que una fiesta patria, que lo consume en cortesia eléctrica en la Municipalidad de la Avenida.

## Los panaderos ganan aquí diez veces mas por kilo que en Inglaterra

En la encuesta del ministerio de Agricultura, en la cual intervinieron la Dirección de Comercio e Industria y el Laboratorio Experimental de Molinería y Panificación, se demuestra que el costo es de 0.35.27

### SE ACONSEJAN VARIAS MEDIDAS PARA EL ABARATAMIENTO

El alza en los precios del pan que pretendían imponer las sociedades patronales de panaderos dio origen, como se recordará, a que se suscitara una cuestión fundamental entre el Ministerio de Agricultura y las entidades de referencia. Las investigaciones realizadas oportunamente han dado un resultado satisfactorio en cuanto se relaciona a los precios y a evitar el trust.

Los datos que el ministerio de Agricultura ordenó a sus dependencias tomaron parte en una encuesta sobre el encarecimiento del pan.

Después de mucho tiempo se han expedido la Dirección de Comercio e Industria y el Laboratorio Experimental de Molinería y Panificación.

Esta mañana el departamento citado dio a conocer los informes antedichos.

### La encuesta

La encuesta del Ministerio de Agricultura sobre el encarecimiento del pan, tenía por objeto determinar su costo de producción y distribución en la Capital Federal; el estudio técnico de las harinas empleadas en la elaboración y calidad del pan elaborado; condiciones del comercio y régimen de los precios en las panaderías de la ciudad.

En ediciones anteriores, dimos a conocer la opinión del Ministerio de Agricultura sobre los dos últimos puntos, correspondiendo a las dependencias que hemos citado completar el trabajo en cuanto al costo de producción y distribución.

La encuesta alcanzó a 600 fabricas de las 29 circunscripciones de la Capital Federal, visitándose también 20 reposterías y 5 panaderías.

La Dirección de Comercio e Industria, de acuerdo a lo ordenado por el ministro, doctor Tomás Le Breton, ha tomado como base a los efectos de llegar a un fin práctico: materias primas (harina y sal); personal; luz y fuerza motriz; combustible; alquiler; impuestos; depreciación y seguros; y los gastos del reparto.

### Resultado

Después de estudiar dichos puntos, la comisión indicada, manifiesta que el costo de distribución y producción, por kilo es de 0.35.27, dejando, como es lógico comprender, un apreciable margen de utilidad, por kilo, para el panadero.

Entre las consideraciones que se hacen figura que tal ganancia corresponde a la venta en grandes partidas o cuando menos por varios kilos y que, al vender por pieza, las ganancias se multiplican considerablemente.

### Soluciones propuestas

Estudiado detenidamente el punto, la comisión indicada, manifiesta que para resolver radicalmente el problema del encarecimiento del pan, propone las siguientes soluciones: Tasa del trigo, harinas y pan; municipalización del pan; panaderías reguladas; favor de producir el comercio del trigo de consumo del comercio internacional y cooperativas de panificación.

Los poderes públicos, resolverán en lo posible el problema, atendiendo el encarecimiento del pan.

### Calidad del pan y de las harinas

El Laboratorio Experimental de Molinería y Panificación hace un soneto de estudio sobre la calidad del pan y de las harinas en la elaboración panadera, de Buenos Aires.

Con solo dos excepciones—dice el informe—todas las muestras "de pan que fueron examinadas, en el laboratorio, el calificativo de "pan de primera" por la cual se les aplicó en la venta la cotización de la clase "primera" aun cuando el peso, la cantidad de agua, la harina, no había sido bastante variable, oscilando en efecto entre 27 y 35 centavos el kilo de pan.

Luego de hacer varias y amplias consideraciones sobre el pan elaborado, la comisión manifiesta que las harinas de primera y de segunda, en general, no ofrecen diferencias medias y mejoras para conducir al abastecimiento del pan. En las harinas de primera y de segunda, las diferencias de calidad, en general, no ofrecen diferencias medias y mejoras para conducir al abastecimiento del pan.

En cuanto a la última parte indicada, la conveniencia de que el consumidor ejerce la venta por kilo, con excepción de toda forma que sea de peso inferior a 10 gramos, pues las formas chicas (rositas, panecillos, etc.) no seguir vendiéndose por pieza. Luego, comprar el pan en el mostrador, sabiendo que el gasto de reparto a domicilio recarga 0.05 centavos el precio del kilo de pan.

## “El público argentino se halla en condiciones de completar su educación musical”, dice Ansermet

LAS PROXIMAS AUDICIONES DE LA SE REALIZARA UN CONCIERTO A ASOCIACION DEL P. ORQUESTAL LA MEMORIA DEL M. J. AGUIRRE

La Asociación del Profesorado Orquestal, que ha iniciado esta tarde los ensayos, puede afirmarse que ha cumplido un período importante de su educación musical.

Los óperas que han realizado esta tarde, los ensayos, que han cumplido un período importante de su educación musical.

La Asociación del Profesorado Orquestal, que ha iniciado esta tarde los ensayos, puede afirmarse que ha cumplido un período importante de su educación musical.

Los óperas que han realizado esta tarde, los ensayos, que han cumplido un período importante de su educación musical.

La Asociación del Profesorado Orquestal, que ha iniciado esta tarde los ensayos, puede afirmarse que ha cumplido un período importante de su educación musical.

Los óperas que han realizado esta tarde, los ensayos, que han cumplido un período importante de su educación musical.

La Asociación del Profesorado Orquestal, que ha iniciado esta tarde los ensayos, puede afirmarse que ha cumplido un período importante de su educación musical.

Los óperas que han realizado esta tarde, los ensayos, que han cumplido un período importante de su educación musical.

La Asociación del Profesorado Orquestal, que ha iniciado esta tarde los ensayos, puede afirmarse que ha cumplido un período importante de su educación musical.

Los óperas que han realizado esta tarde, los ensayos, que han cumplido un período importante de su educación musical.

La Asociación del Profesorado Orquestal, que ha iniciado esta tarde los ensayos, puede afirmarse que ha cumplido un período importante de su educación musical.

Los óperas que han realizado esta tarde, los ensayos, que han cumplido un período importante de su educación musical.

La Asociación del Profesorado Orquestal, que ha iniciado esta tarde los ensayos, puede afirmarse que ha cumplido un período importante de su educación musical.

Los óperas que han realizado esta tarde, los ensayos, que han cumplido un período importante de su educación musical.

La Asociación del Profesorado Orquestal, que ha iniciado esta tarde los ensayos, puede afirmarse que ha cumplido un período importante de su educación musical.

Los óperas que han realizado esta tarde, los ensayos, que han cumplido un período importante de su educación musical.

## El vuelo de Zanni ha terminado

“Si Zanni necesitara un nuevo aparato, en ocho días podría disponer de él”, nos dice el presidente de la comisión C. A. Ismael Galindez

EL NUEVO APARATO, SÓLO PODRIA CONDUCIR A ZANNI Y OTRA PERSONA

Con el contraalmirante Galindez—

Estas tardes tuvimos oportunidad de conversar sobre este particular con el contraalmirante Ismael Galindez, quien nos citamos su manera de ver en lo que respecta a la continuación del vuelo de Zanni, después de las informaciones recibidas y algunas de las cuales se han dado a la publicidad.

—Lo único que puedo manifestar a este respecto, nos dijo, es que nosotros hemos recibido un solo telegrama del mayor Zanni después de que su aparato cayera recientemente.

El nos manifestó que nos enviará nuevos informes relacionados con la prosecución de su vuelo, pero hasta hoy no ha absolutamente nada de nuevo sobre el particular de parte de Zanni.

Así, es, pues, de como sólo debe en circunstancias tales como éstas, cuando se necesitan nuevos informes oficiales, puesto lo que se ha llegado a un período de las informaciones de la prensa.

### Un nuevo aparato—

—Y cree usted en la posibilidad de que el vuelo continúe?—

—Cree que el sería posible, pues en el caso de que las reparaciones del aparato continuaran por mucho tiempo, se podría con un nuevo aparato, que es el que se encuentra actualmente en Vancouver.

—Y reúne condiciones buenas para ser gran tripulante?

—En las cosas de Zanni, para efectuar el vuelo, pero presenta la dificultad de que únicamente tiene capacidad para dos personas, que Zanni y el mecánico o aquel el director de ruta.

Este punto, en el caso de que se presentara el vuelo, nos ponemos a pensar, reservo entre ellos mismos, y de común acuerdo.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.

—¿El tiempo para el transporte?

—Tengo entendido que desde Vancouver, el tiempo para el transporte del aparato en el término de ocho días aproximadamente, de manera que si se toma en cuenta la necesidad de una reparación de diez o quince días el mayor Zanni, seguramente surgirán una serie de nuevas dificultades.

—Sin embargo, y ante lo sensible de esta determinación, mucho más si se considera todos los trabajos que hasta el presente se han realizado, hemos tratado de inquirir en esta algunos nuevos informes sobre este particular.

—Nada más.

—¿Todo lo que puedo manifestar hasta este momento, nos dijo el contraalmirante, es que si el vuelo continúa, el fin de la línea puedan haber novedades definitivas.







# **CRITICA** **PANTALEON Y SINFOROSA. — "Se levantó como leche hervida"**



## **AL PAIS Y AL EJERCITO, Por Vicente Blasco Ibáñez**

# **Lo que será la República Española**

### **Los tributos y el progreso del país**

La República terminará con los privilegios fiscales y la desigualdad tributaria.

Todos los españoles deben contribuir por igual a los gastos del Estado, sin privilegio alguno de clase, y no en caso de que continúe la situación presente en que el pobre y el pequeño propietario pagan más que los ricos.

No pensará la República en aumentar los tributos actuales ni en crear otros nuevos, haría penar los que crean sobre el ciudadano español. Pero con el presupuesto de tres mil millones que tenemos ahora, suprimidos los gastos de la guerra en África, reducidos el ejército a las exigencias de un pueblo peninsular de 23 millones de habitantes que solo puede ser invadido por Francia, (y la España republicana vivirá en eterna paz con la metrópoli francesa), suprimidos igualmente lo que cuesta la Camión y otras compañías aéreas, la República española podría hacer en pocos años verdaderos prodigios, dedicados los millones ahorrados a instrucción pública, fomento, beneficencia y legislación social.

Lo agremiante en un reparto equitativo de los tributos, pues las grandes fortunas contribuyen generalmente en proporción inversa a sus riquezas.

Además, una República española, pasando las primeras dificultades de la instalación, atravesará las grandes e importantes iniciativas del industrialismo de los Estados Unidos, Bélgica, Francia y otros países, fomentando igualmente la actividad del industrialismo español. En la situación presente, «no crecientemente de más o menos» se ven a implantar negocios en España y otros negocios son de tal clase, que más de las veces, que no se podría alargar gobierno honrado.

Los que vienen a proponer se preocupan ante todo de la enorme cantidad que desean cobrar y del recibo de los impuestos que deben ofrecer a los particulares españoles que los apoyan. En la España de Alfonso XIII únicamente hombres de rapia pueden implantar negocios regulando ante acciones libertadas. Toda empresa, cuando nace, lleva el peso de las sumas enormes que hubo de pagar como soberano para que el suceso fuese aceptado. La España actual, a la de los sucesos de Pedraza, la del monopolio de los teléfonos, la del ferrocarril de Cataluña-Calatayud, con sus 35 millones de acciones libertadas para el rey, la del monopolio de la preloptia prorruga a la Transatlántica y otras empresas futuras de las que se sabe con seguridad.

Con una República, las puertas de España quedarán abiertas para las personas que no quieren dar soberano y sus las más importantes actividades del mundo. Los grandes capitales de la industria y del dinero acudiran, a constituir un magnífico núcleo industrial de nuestra patria en el día.

"Eos hombres los creará la república, los hará surgir del movimiento profundo que trae consigo un cambio de régimen"

# **LA ESPAÑA ES UN PAIS DE GRANDES ACTIVIDADES CICLISTAS**

**SERAN DISPUTADAS LAS SIGUIENTES PRUEBAS: COPA DE LAS NACIONES, UNA AMERICANA DE 100 KILOMETROS Y "SEIS HORAS" A LA AMERICANA**

Pues a que ya la temporada ciclista toma más bien a su término, de un tiempo a esta parte ha recrudescido la organización de carreras y de pruebas, por ejemplo, han de efectuarse tres pruebas, dos de ellas oficiales, sin duda alguna, han de llamar la atención de los aficionados.

**Copa de las Naciones.**— El clásico trofeo ha resultado esta temporada a un nivel de veinte y dos ciclistas, entre los cuales se encuentran algunos, sea por sus condiciones, como también por sus ditasas actuaciones que han sido excepcionales, merecidos, comentarios favorables de los aficionados.

Prosiguiendo su programa general de carreras para la temporada de velocidad, la Federación Ciclista Argentina hará disputar mañana, domingo 17, la clásica carrera por el trofeo instituido en 1913 por la revista "Automóvil y Sport" y que dentro de las tradiciones ciclistas tiene un valor de primer orden.

En efecto, en los doce años consecutivos que se viene disputando la Copa de las Naciones, han resultado vencedores los corredores que sucesivamente fueron destacados como los mejores en velocidad, haciendo prusto el nombre de la nacionalidad que representaban en el pedestal del vencedor. Fueron ahora 6 veces la Argentina, por intermedio de José Antonio de León en 1919 y de Antonio Bocchi en 1921, 1922 y 1923. De los países de Europa, han resultado vencedores en 1913 por la revista "Automóvil y Sport" y que dentro de las tradiciones ciclistas tiene un valor de primer orden.

que se ha fijado para las 9 horas próximas.

Figuran inscriptos 21 corredores, que son: Enrique Mayr, Víctor Malmán, José Ferrer, José L. Meneses, Alberto De Marco, Pedro Fava, Aquilino Constanti y Roberto Galluzzi, de La Plata.

De acuerdo con la reglamentación de la carrera, en la prueba final deberá intervenir solamente un corredor por cada nacionalidad representada y en consecuencia, a fin de clasificar al finalista argentino, español e italiano se repartirán seis series previas, en la siguiente forma: primera serie Argentina; Pablo Hanson, Ferrer y García; segunda serie Argentina; Grel, Isola, Pacheco; De Marco, tercera serie Argentina; Malmán, Broca, Meneses y Galluzzi; cuarta serie Italia; Astori, Pava y Constanti; quinta serie: José Rodríguez, Amaro Rodríguez y Francisco Rodríguez; final Argentina; con los tres primeros clasificados en las series preliminares.

Los ganadores de la final Argentina, con los de las series Italia y España, disputará la final conjuntamente con los corredores Mayr, Constanti y Víctor Malmán (Holanda) y Asen E. Tarbush (Siria), que se clasificó directamente por ser italiano de sus respectivas nacionalidades. Esta prueba final se la Copa de las Naciones tendrá lugar a las 10 horas, después de un descanso prudencial para los que intervienen en las series previas.

Al ganador le corresponde medalla de plata y el segundo el bronce, y el tercero el de la inscripción en el trofeo.

Actuando la siguiente comisión de carrera nombrada el jueves último por el C. D. de la Federación: Antonio Ghisleri, Juan Orlando y Antonio Succo, jueces de llegada; Alberto Harich, cronometrista y Silvio Innocenti, comisario general.

Los corredores deberán encontrarse a las 8 1/2 horas y a la calle Viamonte en la intersección con la Avenida Costanera.



considerable desvelo puntualizar el trabajo, la paz, las relaciones morales con las empresas extranjeras y del país, la creación de recursos, el aumento de la riqueza, sin necesidad de forzar el mecanismo tributario, la percepción de nuevos ingresos con que atender a los grandes fines culturales y sociales.

La República española representa el trabajo, la paz, las relaciones morales con las empresas extranjeras y del país, la creación de recursos, el aumento de la riqueza, sin necesidad de forzar el mecanismo tributario, la percepción de nuevos ingresos con que atender a los grandes fines culturales y sociales.

### **VI. La república y el separatismo**

Solamente la República puede evitar la disgregación nacional que ha empezado a iniciarse en España, especialmente en Cataluña y algunas provincias del Norte.

Este separatismo no es más, en el fondo, que una tendencia instintiva de los órganos que aún gozan una conciencia propia, a separarse de la monarquía española que considera muerta. Abomina de España porque ésta le ofrece libertad y le causa de los políticos de sus reyes forma parte de las demás naciones de Europa, como si perteneciese a otro continente menos civilizado. Además desean una amplia autonomía, en relación con su individualidad y esta autonomía resulta incompatible con la constitución actual, nárquica.

Dentro de una República española, desaparecerá el separatismo. Nadie quiere tras de sí donde se respetado y atendido, cuando el plebiscito de sus derechos.

La República española será federal, siguiendo así las tradiciones de España. Grandes geografías como Galicia, célebres valles que en la corteza que nos dirige al recibir los orígenes de "Lo que será la República española", una vez terminada la publicación diaria, estarán en la obra en un folleto, que serán gratuitos a las sociedades españolas de cultura, sociedades mutuas, etc.

Con objeto de regular el trámite, acordamos que las sociedades no efectúen, con anterioridad, sus pedidos.

### **FATAL ACCIDENTE EN LAS VIAS DEL FERROCARRIL SUD**

**Un peón de la empresa fue muerto por un tren**

José Bustillo, peón de cuadrilla del C. R. del ferrocarril, hoy a las 7 y 19, de un grave accidente.

En circunstancias que se hallaba en el ferrocarril situado a la altura de las calles Prieto y Australia, lo embulló un tren de pasajeros, causándole una muerte inmediata.

Bustillo era español, de 37 años de edad. Tomó intervención la comisaría 2da.

La Florida afloja y provoca la caída de los dientes; además, produce pus en las encías que se inflaman con los alimentos y bebidas. Esta materia venenosa entra constantemente en el organismo, causando desórdenes en el estómago, hígado, riñones e intestinos, como asimismo resaca y varios otros desórdenes nerviosos.

Si Ud. desea conservar sus encías sanas y evitar la caída de sus dientes, límpieselas diariamente con el

**POLVO PYORRHOIDE**

Contra dientes flojos y encías sangrantes

Una visita al dentista y el uso diario del Polvo Pyorrhoeide, constituyen la más eficaz y económica protección para la higiene de la boca. Un tarro duro varios meses.

**VENTA EN LAS FARMACIAS**

MAYON LTDA. AGENTES DE THE DENTINOL Y PYORRHOIDE Co.

Enviado este cupón a: Nombre: \_\_\_\_\_ Calle: \_\_\_\_\_ Ciudad: \_\_\_\_\_











PROGRAMA COMPLETO PARA LA REUNION DE MAÑANA

<b>Primera carrera</b>		<b>Premio El Corodoba</b>		<b>A las 13.00</b>	
Para puros de 3 años y más edad que no hayan ganado más de 15.000. Peso 46 kilos. Recargo de 1 kilo por cada 1.000 o fracción mayor de 1.000 ganados.		Premio \$ 500 a la 1a, 100 a la 2a, y 50 a la 3a.		Entrada \$ 50	
Distancia 1100 metros	Guider	1. Padre	Madre	Probabilidades	
1. La Peta	2. Burela	3. J. de Solari	4. J. de Solari	5. J. de Solari	6. J. de Solari
7. Gabr. Torero	8. Burela	9. J. de Solari	10. J. de Solari	11. J. de Solari	12. J. de Solari
13. Gabr. Torero	14. Burela	15. J. de Solari	16. J. de Solari	17. J. de Solari	18. J. de Solari
19. Gabr. Torero	20. Burela	21. J. de Solari	22. J. de Solari	23. J. de Solari	24. J. de Solari
25. Gabr. Torero	26. Burela	27. J. de Solari	28. J. de Solari	29. J. de Solari	30. J. de Solari

<b>Segunda carrera</b>		<b>Premio One Step</b>		<b>A las 13.30</b>	
Para potreros de 3 años que no hayan ganado. Peso 46 kilos. Recargo de 1 kilo por cada 1.000 o fracción mayor de 1.000 ganados.		Premio \$ 500 a la 1a, 100 a la 2a, y 50 a la 3a.		Entrada \$ 50	
Distancia 1100 metros	Guider	1. Padre	Madre	Probabilidades	
1. Gradiola	2. Affiche	3. J. de Solari	4. J. de Solari	5. J. de Solari	6. J. de Solari
7. Burela	8. Burela	9. J. de Solari	10. J. de Solari	11. J. de Solari	12. J. de Solari
13. Burela	14. Burela	15. J. de Solari	16. J. de Solari	17. J. de Solari	18. J. de Solari
19. Burela	20. Burela	21. J. de Solari	22. J. de Solari	23. J. de Solari	24. J. de Solari

<b>Tercera carrera</b>		<b>Premio Palopavos</b>		<b>A las 14.00</b>	
Para potreros de 3 años que no hayan ganado. Peso 46 kilos. Recargo de 1 kilo por cada 1.000 o fracción mayor de 1.000 ganados.		Premio \$ 500 a la 1a, 100 a la 2a, y 50 a la 3a.		Entrada \$ 50	
Distancia 1000 metros	Guider	1. Padre	Madre	Probabilidades	
1. R. de Rofre	2. Hejatero	3. J. de Solari	4. J. de Solari	5. J. de Solari	6. J. de Solari
7. Hejatero	8. Hejatero	9. J. de Solari	10. J. de Solari	11. J. de Solari	12. J. de Solari
13. Hejatero	14. Hejatero	15. J. de Solari	16. J. de Solari	17. J. de Solari	18. J. de Solari
19. Hejatero	20. Hejatero	21. J. de Solari	22. J. de Solari	23. J. de Solari	24. J. de Solari

<b>Quarta carrera</b>		<b>Premio Grak</b>		<b>A las 14.30</b>	
Para caballos de 3 años y más edad que no hayan ganado más de 15.000. Peso 46 kilos. Recargo de 1 kilo por cada 1.000 o fracción mayor de 1.000 ganados.		Premio \$ 500 a la 1a, 100 a la 2a, y 50 a la 3a.		Entrada \$ 50	
Distancia 1600 metros	Guider	1. Padre	Madre	Probabilidades	
1. Agromet	2. Agromet	3. J. de Solari	4. J. de Solari	5. J. de Solari	6. J. de Solari
7. Agromet	8. Agromet	9. J. de Solari	10. J. de Solari	11. J. de Solari	12. J. de Solari
13. Agromet	14. Agromet	15. J. de Solari	16. J. de Solari	17. J. de Solari	18. J. de Solari
19. Agromet	20. Agromet	21. J. de Solari	22. J. de Solari	23. J. de Solari	24. J. de Solari

<b>Quinta carrera</b>		<b>Premio General Güemes</b>		<b>A las 15.00</b>	
Para potreros nacidos desde el 1o de julio de 1923 (hijos de padre o madre nacidos en el país). Peso 46 kilos. Recargo de 1 kilo por cada 1.000 o fracción mayor de 1.000 ganados.		Premio \$ 500 a la 1a, 100 a la 2a, y 50 a la 3a.		Entrada \$ 50	
Distancia 1600 metros	Guider	1. Padre	Madre	Probabilidades	
1. Tagero	2. La Coeur	3. J. de Solari	4. J. de Solari	5. J. de Solari	6. J. de Solari
7. Tagero	8. Tagero	9. J. de Solari	10. J. de Solari	11. J. de Solari	12. J. de Solari
13. Tagero	14. Tagero	15. J. de Solari	16. J. de Solari	17. J. de Solari	18. J. de Solari
19. Tagero	20. Tagero	21. J. de Solari	22. J. de Solari	23. J. de Solari	24. J. de Solari

<b>Sexta carrera</b>		<b>Premio Albéniz</b>		<b>A las 15.30</b>	
Para potreros de 3 años ganadores de una o dos carreras clásicas. Peso 51 kilos. Recargo de 1 kilo a las ganadoras de dos carreras.		Premio \$ 500 a la 1a, 100 a la 2a, y 50 a la 3a.		Entrada \$ 55	
Distancia 1600 metros	Guider	1. Padre	Madre	Probabilidades	
1. Quina	2. Quina	3. J. de Solari	4. J. de Solari	5. J. de Solari	6. J. de Solari
7. Quina	8. Quina	9. J. de Solari	10. J. de Solari	11. J. de Solari	12. J. de Solari
13. Quina	14. Quina	15. J. de Solari	16. J. de Solari	17. J. de Solari	18. J. de Solari
19. Quina	20. Quina	21. J. de Solari	22. J. de Solari	23. J. de Solari	24. J. de Solari

<b>Séptima carrera</b>		<b>Premio Solís</b>		<b>A las 16.00</b>	
Handicap para todo caballo de 3 años y más edad ganador de más de \$ 5000.		Premio \$ 500 a la 1a, 100 a la 2a, y 50 a la 3a.		Entrada \$ 55	
Distancia 1600 metros	Guider	1. Padre	Madre	Probabilidades	
1. Rebergo	2. Bana Tache	3. J. de Solari	4. J. de Solari	5. J. de Solari	6. J. de Solari
7. Rebergo	8. Rebergo	9. J. de Solari	10. J. de Solari	11. J. de Solari	12. J. de Solari
13. Rebergo	14. Rebergo	15. J. de Solari	16. J. de Solari	17. J. de Solari	18. J. de Solari
19. Rebergo	20. Rebergo	21. J. de Solari	22. J. de Solari	23. J. de Solari	24. J. de Solari

<b>Octava carrera</b>		<b>Premio Panch</b>		<b>A las 16.30</b>	
Handicap para todo caballo de 3 años y más edad ganador de más de \$ 5000.		Premio \$ 500 a la 1a, 100 a la 2a, y 50 a la 3a.		Entrada \$ 60	
Distancia 2000 metros	Guider	1. Padre	Madre	Probabilidades	
1. Pibe	2. Brown	3. J. de Solari	4. J. de Solari	5. J. de Solari	6. J. de Solari
7. Pibe	8. Brown	9. J. de Solari	10. J. de Solari	11. J. de Solari	12. J. de Solari
13. Pibe	14. Brown	15. J. de Solari	16. J. de Solari	17. J. de Solari	18. J. de Solari
19. Pibe	20. Brown	21. J. de Solari	22. J. de Solari	23. J. de Solari	24. J. de Solari

<b>Infidentia - RIP</b>		<b>MORRONGO</b>		<b>TROCADORA</b>	
Recorrieron 1700 metros		2200 metros en 2'22"		1700 metros en 1'50" 3/5	
aparecidos		Beto hijo de Charming que no se conoce del todo mal en público, fue ejercido esta mañana en 2200 metros. Dirigido por el aprendiz E. Lema, cubrió la mencionada distancia en 2'22" sin ser muy agitado. Esta noche será anotado para la reunión del domingo 24. En los últimos 1000 metros se le abasteció Anacero con de Tomasi y los pesaron en 1700.		No ha logrado aún costearse la aventa ni lleva siquiera más de diez días en la venta. Esta mañana cubrió por el jockey J. Vecho fué enavazado en 1700 metros que cubrió en 1'50" 3/5.	

El que imita las buenas acciones merece elogios.

El que imita los buenos productos merece un castigo. Castigue Vd. a los imitadores de la ASPIRINA "BAYER" no dejándose engañar. Y para ello, pida



(NUEVO NOMBRE REGISTRADO)

y fíjese bien que sobre el cierre de la cajita que contiene el tubo con las 30 tabletas del incomparable producto se halla adherida la ESTAMPILLA FISCAL con la "CRUZ BAYER" y nuestra Razón Social "LA QUÍMICA INDUSTRIAL BAYER".



¡SOLO ASÍ ES LEGÍTIMO!

NO ACEPTE JAMÁS TABLETAS SUELTAS!

Si sólo necesita una dosis de 2 tabletas, pida un "SOBRE BAYER" cerrado por la misma ESTAMPILLA FISCAL. Rechace toda tableta suelta que pretenda venderle aunque sea que le saquen de un tubo automático. De este modo impedirá que lo sorprendan en su buena fe.



TENGA PRESENTE:

los pronósticos de CRITICA:  
Primera carrera: LA PETA.  
Segunda carrera: MAGNETA.  
Tercera carrera: W. L. DORNE.  
Cuarta carrera: GRIFO.  
Quinta carrera: HERMES.  
Séptima carrera: COLOSA.  
Octava carrera: FORFIDIO.

Que en la prueba clásica únicamente se anuncia su desorden Benjui, pero que nada nos extrañaría que tampoco corriera La Coeur.  
Que a El Califé le correrá A. Vidal, como se ha dicho, sino como CRITICA lo anticipa, P. Cichetti.  
Que a Leguismo se le ofreció la monta de Guequilla y no la quiso por preferir a Pretty Fly.  
Que Noche de Mayo fué enavazado esta mañana en La Plata, en 37' 28".  
Que Democrática y Fábula, que no tenían monta designada, serán dirigidos, respectivamente, por R. Peña y F. Oubina.  
Que Rose Blanche es muy fácil que postergue su debut para mejor oportunidad.  
Que Veta es cosa resuelta que no se tole mañana.  
Que Guequín no se asegura que sea de la partida.  
Que Cygne no correrá y que Pionier será dirigido por E. Orduna, al que comprometerán esta mañana para dirigirlo.  
Que Licor se ha resuelto reservarlo para mejor oportunidad.  
Que E. Caballero se aplicará en Quilín.  
Que Agrament, que no tenía monta designada, será dirigido por R. Rodríguez.  
Que Canessa correrá a qué Peint en lugar de Lanetti.  
Que Pedr, que no tenía monta designada, será dirigido por A. Baistrochi.  
Que Lanetti, cuya entrada a la Petite Écurie en casi un mes, lucirá la chaqueta blanca y oro con Montagu.

El Sexo Masculino tiende a Desaparecer Y POR ENDE La humanidad está en Peligro

La nueva enfermedad descubierta en los colegios de Berlín y que proviene del microbio LA VARONITAS, está matando a todos los HOMBRES mayores de 14 años.  
Los Gobiernos, las Madres y sobre todo las mujeres deben ayudar a combatir la VARONITAS, para que no desaparezca la humanidad.  
Si no se toman medidas inmediatas contra la VARONITAS, dentro de 10 años no existirá un solo VARON SOBRE LA TIERRA.

ALMUDENA FUE CORRIDA EN 2200 METROS

Empleó 2'21" 1/5 en recorridos

Se encuentra en buenas condiciones la preparación de una hija de Asturiano para el indulto en nuestro primer clip de carreras fuera vendida por Japón, dejando la impresión de ser una vega

CONTRA TOSES Y CATARROS pildoras de CAMPELON el remedio más eficaz también contra BRONQUITIS LARINGITIS INFLUENCIA CATARROS DE LA VELICA De venta en todas las boticas del mundo

DIARIOS	1a. carrera	2a. carrera	3a. carrera	4a. carrera	5a. carrera	6a. carrera	7a. carrera	8a. carrera	G. P.
1 Sports (L. P.)	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
2 Rev Sportiva	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
3 La Suerte	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
4 La República	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
5 Pm. Niche	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
6 La Unión (L.)	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
7 Palermo	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
8 P. V. Bataillon	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
9 S. D. Español	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
10 C. de Chillon	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
11 El Diario	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
12 CRITICA	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
13 Opinión (A.)	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
14 Última Hora	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
15 La Pm	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
16 La Voz del Sur	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
17 La Pm	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
18 La Época	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
19 El Oeste	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
20 Rev. Niche	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
21 La Nación	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
22 El Mundo	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
23 El Mundo	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
24 El Mundo	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4
25 El Mundo	Coquillos	Magnético	Epilote	Grifo	La Coeur	Box O'Clock	Colosa	Roi de Tréffe	9 4





# Teatros

**Van desfilando cómicos buenos, cómicos malos, autores, snobs, empresarios, músicos y portugueses**

## LA MELATO INICIA SU TEMPORADA EN EL CERVANTES

## CON FRANCO EXITO SE ENTRENO EN EL SARMIENTO

Comparte con la gran actriz el cartel el notable actor Betron-

Se ha elegido para el debut la comedia de Giacosa, "Come lo foglie"

"¿Quién fuera millonario!", pieza espectacular, de Pascual Contursi y Mario Bellini

Más que el asunto melodramático, agradaron los acertados pasajes hilarantes



Maria Melato, la celebrada actriz dramática italiana que vuelve a someterse al juicio de nuestro público

pretaciones y creaciones magistrales, vuelve a incorporarse hoy a las actividades teatrales portenas inaugurando una nueva temporada en el Cervantes. Maria Melato ha triunfado no sólo en la escena del Politeama en una temporada memorable. Ha tenido el mejor y el más grato de los triunfos que puede tener una artista: triunfar en la distancia, y en el recuerdo. El tiempo que pasa, el porvenir de las fiestas de la escena, ha servido sólo para reafirmar el recuerdo y la admiración del público por Maria Melato. Muy grato es constatar que la gran actriz ha cumplido con su deber cívico de regresar a Buenos Aires, en el momento que cerraba la magnífica volada de despedida — verdadero homenaje en el Politeama — hace dos años. Por esta vez la promesa de actriz resultó cierta.

Al volver, Maria Melato ha declarado, con sinceridad que la honra que pocos actores han gozado más agradablemente en sus odios que las calurosas ovaciones del público de Buenos Aires. La gran artista se había impuesto la obligación de volver y tornar a darnos, en volutas memorables, toda la suma de la interpretación.

La presentación de la compañía Melato no hará esta vez una compañía alguna de destacar por sus muchos valores individuales al tenerse en cuenta que tres compañías de jorras, la de Maria Melato, la del gran actor Betron y la de Paoli se desahucieron para formar el nuevo conjunto en el que figura los tres nombres nacionales con los mejores de sus intérpretes. La nueva compañía de Maria Melato, ha pasado a ser la de mayor importancia artística en cuanto a la calidad excepcional de su composición y ya a servir para revelar, junto con el talento de la primera actriz, el de Betron, joven y plausibilísimo actor que se destaca como posible heredero de las más gloriosas tradiciones de arte entre los grandes actores de Italia.

# TEATRO MARCONI

## HOY - SABADO 16 DE MAYO - Hoy

Presentación de la GRAN COMPAÑIA ARGENTINA DE REVISTAS

ESPECTACULOS POR SECCIONES: A LAS 21, 22.15 y 23.15

El conjunto más importante del género en el que figuran las

**PRIMERAS VEDETTES**

**Lia Gloria, Rosario Chinchilla, Olga Castagnetta**

**Y las actrices cómicas**

**Carmen Lemus, Aurelia Ferrer**

**TIPLES**

**Maruja Pía, Juanita Gil, Amelia Mazzini, Anita Campos, Esther De Luz, María Quiroga, América Díaz, Galby Desmond**

**BAILARINAS SOLISTAS**

**Hermanas Olorio, Lola Rodríguez**

**16 Bailarinas**      **16 Segundas tiples**      **16 Genéricas**

Pareja de bailes: Rossi-Rosy

ACTORES: Pedro Otegui, Nicolás Castro, Antonio Steconi, Mariano Ruffa

Maestro coreógrafo: J. R. Milán

INAUGURACION CON DOS Suntuosas REVISTAS

# ¡Avanti la muchachada!

Letra de Alberto de la Torre, música de R. Devalque

## El que la ve, se divierte

Letra de Acevedo, música de R. Devalque

Decorado expreso del escenógrafo: PERALTA. Sastriería completamente nueva de la acreditada casa DANTANS única compañía de revistas que provee esta afamada casa

**PLATEA CON ENTRADA (por sección): \$ 1.-**

Todos los días a las 18.15 sección vermouth



Una escena de "¿Quién fuera millonario!" A los lados, Chela Cordero y César Ratti en sus papeles

### Para todos los gustos—

Nuestro género chico se aleja más y más del minuto que ahora fue su sustento principal. Más que a desahucio del público, debido a la falta de cultivadores eficaces del género. Por otra parte ya hemos hablado de la visible desorientación de los autores que, ante el avance balcanístico, no se encuentran al público al público, como en las frases del político español. La pieza espectacular parece, por ahora, el medio más eficaz de atraer concurrencia a un teatro, permitiendo al autor seguir la línea fácil del snob en su ensueño.

Anoche asistimos al estreno de una obra espectacular más. Mario Bellini y Pascual Contursi habían obtenido ya, en el mismo escenario, durante la temporada anterior, un largo éxito de público, con una pieza análoga a la que anoche nos dio a conocer la compañía de César Ratti. "¿Quién fuera millonario?", consiguió, según nuestra impresión, una sanción francamente favorable por parte del público que llenaba el Sarmiento y ha de ser luego, sin duda, su duración en las carteleras.

Obras de esa clase vienen haciéndose sobre la base de un sustento melodramático dentro del cual actúan algunos personajes cómicos. Todo ello dividido en breves episodios que permiten al espectador cambiar de decoraciones posibles, decoraciones que han de ser necesarias.

### Bric a brac

Estrenan hoy en el Mayo la comedia que se anunció para ayer y hubo que postergar por no estar listas las decoraciones. Se titula "Mira Rosa Santiago" y la firma con el pseudónimo de Tabaré el actor de la compañía Mancini, Mario Fernández, se incorporó al elenco Mancini, el excelente actor Pío Vázquez.

"La otra honra", de Jacinto Benavente, obra con la cual obtuvo el actor, Menéndez y se completó un gran éxito en el Lara, de Madrid, donde se estrenó, nos será dada a conocer el miércoles en el Victoria. Será el segundo estreno que nos ofrezca la Municipalidad en la brillante temporada que viene realizando en el Victoria.

Faltan pocos días para que Mauricio Chavarría, doctores de la Academia de la Lengua, la incógnita que aquí le rodea. Mucha gente portena se pregunta: ¿Quién es Chavarría? ¿Qué hace? ¿Llama, canta o el canta ni llama?

Lo que se sabe es que un "snob" francés, aludido el 27 en la gran orquesta de Valerio, con ese snob, un planetario irónico Valerio.

La realeza del Portelo en en estos días infames y de los que se inician por los que quieren competir con ese teatro. Los dos artistas franceses se presentarán con "Chevalier Reuve".

Se progresa en nuestros escenarios de revistas, puesto que ya hay empresas que se animan a contratar artistas (amigos con fabulosos sueldos, para hacerlos alternar con los nuestros).

Francisco Delgado, el conocido empresario, se ha largado a la Argentina, pero ha firmado con la sucesión Sierra de la compañía de esta forma a una compañía de zarzuela grande contratada en España.

mente victoriosa. Si a ello se agrega algún truco, mejor. Anoche se nos dio un lindo efecto con la ruidosa lluvia del primer cuadro. Y hemos visto a un autor en escena; esto para muchos alancras no constituirá una novedad, predilectamente. Pero era agradable de verlo, con sus largas orejas y sus facciones, como definitivo, sincero, sin duros.

Contursi y Bellini han sabido adueñarse bien el plato que le ofrecieron al respetable: la acción se mantiene viva en todo momento; el interés no decae, y aún cuando el asunto central a voces se descuida, allí están los efectos cómicos, siempre de segura eficacia, impidiendo se caiga en la cuenta de la omisión. Ningún atenuante le falta a la obra para dar en los gustos del público: quien se desiste morosamente en el dolor de no poder convivir con las desventuras de un joven madre perseguida por el inextinguible traidor, quien comulgase en reír, hallará oportunidad de entregarse a un momento de tan ligeros cómicos y aquellos que se reprecian con la espectacularidad o amén la música y el baile, saldrán, a su vez, satisfechos. El público quiere divertirse en el teatro, seguramente, sin hacer mayores esfuerzos para comprender que aquellos que exigen las películas de siempre, y cuando aplausen la hora de reposición.

Anoche — repetimos — el público se divirtió ampliamente.

Contursi, que es también coautor de la

revista que se representa en el Buenos Aires, queda así, dueño y señor de la vida teatral de la calle Cangallo, al 1000.

**Los intérpretes—**  
César Ratti actuó con extraordinaria viveza, realizando una de sus "michietas" más divertidas. Extrajo de su personaje todos los efectos hilarantes que esta poética dar de sí, con interminable animación logrando ser aplaudido con frecuencia. Pío Ratti, muy correcto y eficaz en un papel sentimental y berrichín. Chela Cordero puso mucho entusiasmo en su papel. Samuel Jiménez, que en un actor simpático al público, sólo hacer él no bastaba, a conciencia los papeles de traidor. Robles, Martín, Guadalupe, René Popov, etc., se desempeñaron con eficacia. Una interpretación de conjunto, correcta, al general, demostrativa de la labor de César Ratti.

Se aplaudieron los números de baile. Muy buena la presentación escénica.

**A la salida—**  
—¿Qué lindo efecto de la lluvia! —¿Ida nos gustó el locutor? —Estos autores nacionales ya no saben qué hacer para interesar: ahora recurren a los elementos: al agua y al fuego...

**Rogelio CORDONE**

Se piensa estrenar "Hol de Sevilla", de "Buenos Aires" y "Mora de campanillas", de Lina; "Rita Rita", de Aniceto, y "El hombre que se fue". Escobar tiene lista de "El país de las campanillas", que entrará aquí la próxima semana. Esa compañía entrará a actuar en julio.

Eduardo Rial, el gran pianista, inaugurará sus recitales en el Odeón el 27 del corriente.

Arata debutó recién la noche del 9 en Santiago de Chile, debido a un resaca de la fiebre del estómago. El aplauso "capocor" o ha causado excelente impresión en el público santiaguino. La presentación se efectuó con "Voluntad sencilla como coque", de Weissbach y Dobb.

La fuerza ciega, de Martines Cutti, será repitida hoy, en función vermouth, por la compañía de Camila Quiroz.

Pablo Acchiardi, el conocido actor, partirá en julio a provincias, encabezando un conjunto, iniciará un "tour" en Corrientes. Actuará el director artístico de la compañía Francisco J. Boffa.

Se recogen firmas entre los asociados del Círculo de Autores, para una solicitud de exámenes general, a efectos de proponer medidas destinadas a impedir el acaparamiento de los derechos de autorías por parte de uno o dos autores.

Nicodemi presentó dos actos de "Gigolo" y fue muy suavisado en sus elogios para Blanca Podestà y García Veloso.

"El gorgonio", traducción italiana de "Le bergones", de Faydus, será representada en Corrientes por la compañía Nicodemi.

Leonardo y Miguel Tancredi, director.

**JORGE A. APURRO & C**

Participa la próxima inauguración de su casa

**CONFITERIA "EL TELEGRAFO"**

CORRIENTES 1400 ESQUINA JAVIERA

**LA FLORERIA**

MEJOR PRESENTADA

**F. WINTERMEYER**

CANGALLO 70

UT. 33 AVDA 3675

**HOY ESTRENO y días sucesivos**

**Pero hay una melena...**









# LAS MASAS CON MIEL Por VERA IMBER

Traducido del ruso por R. L. de DORFMAN

Por más extraño que parezca, también los bombones y las masas con miel de un ser humano.

Tal, por lo menos, era la opinión de Elena Vellova, recordadora de unos días maravillosos que tenían tanto brillo y claridad, tanta dulzura dorada y tanta profundidad de color de topacio, que todos quedaban asombrados al contemplar semejantes joyas en un rostro semiluminoso.

Elena Vellova era vendedora de la Cooperativa de Consumos de Moscú; expendía bombones y masas con miel a las que profesaba un odio mortal y que le parecían más azúcares que la miel.

Con el guardapelo blanco, con sus botones rojos bien arregados, con sus cuartos vivos con tinte rosado que hacía recordar las frutas maduras, Elena se pasaba todo el día vendiendo golosinas y por las noches en su casa le atormentaban horribles pesadillas: le parecía que enormes fardos de mercancías la oprimían y la ahogaban.

Las otras vendedoras del establecimiento tenían pedres, oscuras, tós, primos (un tanto sospechosos), toda una tribu de parientes. En cuanto a Elena, era sola en el mundo.

El globo terráqueo es enorme. Lo sacuden todos lados los cataclísmos, huracanes y terremotos; el Salsar se ve invadido por torbellinos de arena, en Groenlandia se aglomeran hielos perpetuos; en la Cooperativa de Consumos de Moscú se cambian los jefes... Pero, ¿cómo en toda esa combinación de arena, hielo, fuego y jefes hay un solo átomo que necesite de Elena y del que necesite ella?

Elena vivía en un cuartucho junto a la cocina. Las paredes, sin empalar, estaban adornadas con un retrato de Chioy, con otro de Kanner y con una estampa de la Torre Eiffel.

El departamento consistía de siete habitaciones, cada una de las cuales estaba ocupada por distintos inquilinos. En el departamento de Elena, que tenía criaturas de pecho, las que habían en diferentes horas de la noche, en el departamento de Elena, que tenía un piano que solía sonar hasta las altas horas de la noche. El piano parecía tener un alma lírica: tocaba valses de Chopin, y sus sonidos dulces y suaves, penetraban a la piel de Elena. La dulzura de la música era un bálsamo que la joven encontraba a su gusto.

Leonida Eugenievich Oboev era un corredor de la Bolsa que pasaba la noche en el corredor, le decía con voz ronca: —¿Cómo le va, Elena? Me alegro mucho de verla. Róbre el triángulo, nuestra vida prosigue, usted me hace acordar a una rosa... ¿A dónde va usted a ir?

Pero Elena trataba de seguir la conversación con Oboev, pues le era sumamente antipático.

A veces Leonida Eugenievich iba a la Cooperativa de Consumos de Moscú, donde compraba pequeñas cantidades de toda clase de golosinas para darse el gusto de contemplar a sus sacas el bonito rostro de Elena.



Elena se pasaba todo el día vendiendo masas y por la noche...

Una noche de invierno, bajo la impresión de la indolencia del piano de abajo, que sonaba con más fuerza a través de los mullidos del viento, Elena se sentó a la mesa y se puso a escribir. La joven se acordó en el sofá, pero luego se levantó y se puso a recorrer de un extremo a otro su diminuta habitación.

El piano seguía produciendo ruidos nuevos y dulces que aumentaban la tristeza de la joven. Con el corazón oprimido, Elena se dejó caer en una sillita ante la mesa, apoyó su frente en el codo y se quedó en silencio.

De repente sintió un leve roce en su hombro y, al mirar los ojos, reconoció a Leonida Eugenievich, que los dijo: —He llamado a la puerta dos veces, y no habiendo respuesta, me tomé la libertad de entrar...

Elena lo miró a través de las lágrimas y le sonrió melancólico en aquel momento. El piano suspiraba como el arpa de Eolo, la nieve cubría los vidrios de la ventana, su pobre corazón buscaba consuelo... y en aquel preciso momento se le presentó el vecino.

Oboev pasó más de una hora conversando con Elena, que se serenó un tanto. Al despedirse de la joven le dijo: —Máxime, si me permite, le llevaré al teatro a ver la ópera. Sin demorar las ventajas que nos trajo la revolución, hay que reconocer que la ópera es una de las mejores herencias que nos haya dejado el antiguo régimen. ¿Ha ido usted alguna vez a la ópera, Elena?

—No. —¿Nunca? Pues sepa usted que es una cosa hermosa. En el escenario se aprehenden todas las recientes invenciones técnicas, toda una cascada de colores, cantan lindísimas voces... En el teatro hay una confortabilidad a donde se puede ir en los intervalos... En fin, y el espectáculo de la gran casa de departamentos, se habían reunido para un concierto extraordinario en la sala y en el teatro.

Nadie sabe cuál era el objeto de la reunión que se celebraba, pero al final de esta larga hilera de chinos se habían dirigido a los pisos superiores de la casa de departamentos.

Elena Vellova regresó del teatro sumamente emocionada. Oboev le había ofrecido su amistad, su protección y su amor; pero la joven le tenía miedo y no se decidía a darle su mano. En su interior sentía tan sola en el mundo...

Pero ya logró conciliar el sueño. Soñó con Oboev que le ofrecía un ramo de flores y le daba un beso detrás de la oreja. Los ojos de Elena se abrieron. Su piel ardía y el dolor era tan fuerte que le hizo despertar.

Pero, aunque despertara, Elena seguía sintiendo un fuerte ardor detrás de la oreja. Los ojos de Elena se abrieron y vio sobre su almohada unas cuantas chinchetas. Al acordarse a la plaza quedó aterrada: en el fondo descubrió a una gran multitud de los parásitos habían le vaciado todo su alma.

Elena saltó de su lecho, sintiendo ardor en todo el cuerpo. Para calmarse quiso lavarse con agua fría y se dirigió a la cocina, después de haberse puesto un baño y cambiando unas zapatillas. Al acercarse a la plaza quedó aterrada: en el fondo descubrió a una gran multitud de los parásitos habían le vaciado todo su alma.

La joven, desesperada, corrió al cuarto de baño y, quedándose petrificada en el umbral de la puerta al divisar un hombre en mangas de camisa, instituido de la habitación y lavando la cara. No le había la menor duda de que era un ladrón...

El día, al ver el rostro de Elena, que era el terror personificado, cesó de aparecerse de la noche su sueño, se lo puso y pronunció con tono bondadoso: —No se asuste, compañera. No se nada. No está here a la puerta porque estaba seguro que todos dormían. Cálmese, compañera.

—Pero... ¿quién es usted? — preguntó Elena con voz temblorosa. — ¿En qué departamento vive?

—Pues, en este mismo, compañera. No me había visto hasta ahora porque trabajo de noche. Soy metalero en un cinematógrafo, y luego hablo, en cambio usted, seguramente, se acuesta temprano.

—¿Qué hora es?

—Las dos de la madrugada. Y, usted, compañera, ¿por qué no duerme?

—¿Tan chinchetas? — exclamó Elena horrorizada. — ¡Han invadido mi cama... es imposible!

El compañero se ofreció para entrar a la joven de aquella peste. Fueron los dos a su pieza y sacudieron la funda y las sábanas. Luego el joven sacó la cama en el medio de la pieza y colocó su cama en las sábanas con agua.

—Bueno, compañera, ¿dijo, por fin, ahora puede acostarse tranquilamente y mañana le voy a traer un maldichucho. Buenas noches, compañera. Me alegro mucho de haber tenido la oportunidad de ser útil. Me llamo Terevich, Egor Pavlovich.

El joven salió y Elena vivió a su gusto. Pronto quedó dormida y esta vez sólo con un rostro bondadoso de ojos grises y con una caballera rubia...

Al día siguiente, como de costumbre, Elena vendía bombones y masas con miel, que le eran tan odiosas. De vuelta a su cuartucho, la misma noche, la joven estaba meditando la idea ridícula mirando el retrato de Chioy.

(Continúa en la página siguiente)

## Hasta la hacienda baguala, cai al jagüel con la seca...

Por TABORDA



¿Se ha fijado como la casa Rosada se puso blanca cuando entro elipido?

La emoción doctor, la emoción!

La copa del olvido...

Pero es mas Triste todavia, la soledad de dos en compañía.

¡Yá sabe, estoy a sus ordenes por está "mi" casa, y no se pierda, lo mismo que su "patron" !...

¡Igualmente estoy por la Calle Brasil!

El radical del día

El presidente Alvear, tuvo para cada "visitante" una sonrisa, una copa de champagne, un cigarro y una promesa auspiciadora. Como buen dueño de casa no habló mal de sus invitados...

El senador Melo huye del Congreso y de la Casa Rosada, por no "fusionarse"...





# AUTOMOVILISMO Y TODOS LOS DEMAS DEPORTES MECANICOS

## LA DISPUTA DEL CIRCUITO RAFAELA PROMETE SER INTERESANTE

INTERVENDRAN EN ELLA LOS MAS DESTACADOS VOLANTES DEL PAIS

Los entusiastas dirigentes de la institución organizadora activan los preparativos de la clásica prueba

El circuito automovilístico de Castellanos, que actualmente está siendo objeto del comentario obligado entre el innumerable elemento entusiasta por el automovilismo y sus manifestaciones deportivas, como hemos venido anunciando en esta columna, probablemente con la participación de los más destacados volantes porteños se celebrará.

La clásica prueba que organiza el prestigioso C. A. Rafaela, ha de servir una vez más para poner bien de manifiesto las reconocidas condiciones de cada uno de los competidores, como así también de sus respectivas máquinas, las que actualmente están siendo objeto de propaganda adecuada.

**El recorrido**— Como ya lo hemos dicho a conocer, el recorrido sobre el cual se disputará la prueba ha sido objeto esta temporada de una modificación, por cuanto el recorrido del circuito sobre el cual se venía disputando esta clásica carrera, no se halla en la actualidad en condiciones que ofrezca mucha dificultad.

Al efecto, entonces, los dirigentes del Club Atlético Rafaela han estudiado la forma de que este se realice sobre el trayecto que media entre Rafaela, Boca, Desierto Zañetti y Rafaela, circuito que debe efectuarse 16 veces para hacer un total de 416.000 mts.

Esta circuito ofrece la ventaja de que solamente consta de 4 rectas, dos de las cuales tienen una extensión de 18 y 19 kilómetros y las dos restantes de sólo dos kilómetros.

Otra de las ventajas que ofrece los caminos que comprenden el circuito a que nos referimos, es que tienen un ancho de no menos de 15 metros, por lo que los coches en marcha no tendrán inconvenientes en pasarse los unos a los otros sin mayores molestias.

**Los probables competidores**— Seeman como probables competidores los siguientes volantes: Volantes "chocarreros":

- Marinelli, con Fiat.
- Cassanovi, con Hudson.
- Zanini, con Hudson.
- Bianchi, con Hudson.
- Pirovano, con Dodge.
- Bianchi, con Dodge.

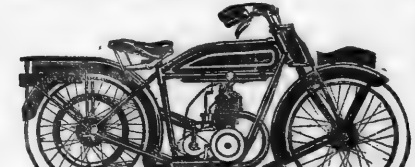
El Rinaldo Ripamonti, con Ford Model.

Las volantes portadas:

- Eduardo Card, con Alfa Romeo.
- Eusebio Bianchi, con Alfa Romeo.
- Dandini, con Fiat.

## LOS NUEVOS MODE LOS DE MOTOCICLETAS "PEUGEOT"

Damos a continuación las características generales de los nuevos modelos de motocicletas "Peugeot" que próximamente han de arribar a esta capital, importadas por sus acreditados representantes, los señores R. Lehmann y Cia.



Por las características que apuntamos, podrá apreciarse fácilmente que las llamadas motocicletas vienen provistas de los últimos adelantos de la mecánica. He aquí las mismas:

**MOTOR**— Un cilindro a 3 tiempos del tipo a tres lucas.

Alimentación de tipo carrera de 40 mm. Válvulas de admisión y escape automáticas. Carburador automático a nivel constante. Magneto de avance din.

**TRANSMISION**— Por correa trapezoidal de goma y leña de pino, o por cadena a rodillo paso 1/2.

**MULTIPLICACION**— A elección. Multiplicación corriente o para malos caminos, con pedaleo, con o sin la transmisión por cadena, pido el dentado, desarrollo corriente, o pido el dentado desarrollo para quinientos millos o con pedaleo.

**BIQUILICIA DELANTERA**— Eléctrica o hidráulica y pedales espaciales.

## Las cinco grandes pruebas automovilísticas internacionales de latemporada

POR PRIMERA VEZ SE DISPUTARA EL CAMPEONATO DEL MUNDO

La temporada automovilística internacional se inaugurará en esta ciudad al anuncio de pruebas importantes, las que comprenderán las mayores intersecciones hasta setiembre del corriente año, con gran prestigio, como es de imaginar, de los amantes a la velocidad y de los fabricantes de coches, quienes tienen en la realización de pruebas, el provecho de la prueba fuerza, como así también la obtención de experiencia que a modo de ensayo les proporcionan las pruebas.

Las manifestaciones automovilísticas arrancan para el curso de la temporada de 1925, almanaque al evento nuevo de 52 pruebas. Del mismo, bien entendido, son las que tendrán efecto durante el año. Las pruebas que se celebran, las pruebas sobre caminos de velocidad, los "critérios" de regularidad y los concursos de velocidad.

Las grandes pruebas internacionales del automovilismo serán para el presente año, sin duda alguna, las más importantes, las que se disputarán en el Gran Premio de América, el Gran Premio de Europa, el Gran Premio del Automóvil Club de Francia, el Gran Premio de Italia, en Almirante, y el Gran Premio de San Sebastián.

En la mayoría de estas pruebas, se tendrán en cuenta los resultados obtenidos en la atribución del título de Campeón del Mundo, innovación debida a la propuesta del Automóvil Club de Italia.

A renglón seguido, vamos a exponer sucintamente de cada una de las grandes pruebas automovilísticas internacionales que hemos citadas.

**Gran premio de América**— El Gran Premio de América, que se disputa en el autódromo de Indianapolis, inaugurará el 20 de mayo próximo, la serie de grandes pruebas automovilísticas internacionales.

De a lamentar, sin embargo, que en la disputa de la misma, se abstendrá de intervenir la mayor parte de las famosas marcas europeas en razón de los ingentes gastos que demanda el envío de sus coches a América.

**Gran premio de Europa**— La realización del Gran Premio de Europa, que se efectuará el 25 de junio próximo y cuya organización ha sido confiada al Real Automóvil Club de Bélgica, se disputará sobre el circuito accidentado de Francorchamps-Malmédy, Bélgica, cerca de Spa, que tiene una distancia de 12 kilómetros con 16 metros, pero que por sus dificultades recuerda mucho al de Lyon.

Esta prueba, que hasta el presente fuera reservada exclusivamente a la categoría de coches de dos litros de cilindrada, se correrá esta vez sobre una distancia de 500 kilómetros y el vencedor sólo intervendrá un reducido número de participantes.

Una vez corridas las inscripciones para participar en la disputa del Gran Premio de Europa, estas alcanzaron a solo 11 competidores, clasificados de la siguiente manera:

- 1. "Gruy", especial; 2. "Sunbeam"; 3. "Alfa-Romeo"; 4. "Delage".

Pese al reducido número de competidores, la lucha se presume resultará sumamente interesante, entre las industrias inglesa, italiana y francesa.

**Paralelos al caso de dirección**— **TURBAS**— Intercambiables de 600cc con llantas y rayos reforzados.

**GOMAS**— Cubiertas a talón reforzadas de 600cc.

**QUADRAVATORES**— Muy curvados con disposición especial evitando completamente la proyección del barro.

**TANGUE DE NAPTA**— Capacidad 9 litros de una mezcla de nafta y aceite.

**ASIENTOS**— Reforzados, muy elásticos.

**REPORTES**— Caballete colocado en la parte inferior del cuadro bajo el cárter del motor y permitiendo el desarme sea de la rueda delantera sea de la trasera.

**PORTA BATERIAS**— Muy reforzados, dispuestos sobre la rueda trasera y llevando dos baterías laterales.

**PIEDOS**— El peso total de la motocicleta de 600cc.

amplio taller, de Viglione en hallan repletas de coches entre ellos un Oakland, de Mantegazza, cuya preparación ha merecido de los entusiastas la aprobación unánime.

En las pruebas que se han efectuado con dicho coche ha respondido a los comentarios que se han hecho alrededor del mismo han sido por demás elogiados y ello ha servido para poner bien de manifiesto las bondades técnicas de su preparación, el popular Viglione.

Abierto el año, este coche tiene también en sus manos la preparación de un Nash, un Essex, una Hudson y una Studebaker, todos ellos nuevos y de cuyos rendimientos mucho se confía.

## LAS CASAS IMPORTADORAS SE INTERESAN POR LAS PRUEBAS AUTOMOVILISTAS

Es digno de hacer constar el interés que han puesto de manifiesto varias casas importadoras de automóviles de esta capital por el automovilismo en sus manifestaciones deportivas.

La sociedad Viglione, de grandes pruebas alienta a coches de todos los modelos, marcas y tamaños, han influido

do para que aquellos, se apresten en la actualidad a hacer pruebas convenientes a alguno de sus coches con objeto de hacerse intervenir en las próximas competiciones.

Al más podemos consignar que los señores Dittler y Cia., ya tienen dispuesto preparar algunos coches Durant, Rugby y Fiat.

Burton, Gayán y Cia., unos Hudson y Essex y Mulled y Berlingieri algunos de sus Oakland y Chevrolet.

Cabe esperar pues, que las próximas manifestaciones del automovilismo asegurado por las distintas casas importadoras por las distintas casas importadoras de los mismos han de resultar mucho más interesantes.

## 146.000.000 DE DOLARES POR LA DODGE BROTHERS

La fábrica de los acreditados automovilistas Dodge que tanta aceptación ha tenido en nuestra plaza, ha sido últimamente adquirida por los banqueros americanos Dillon Read y Co., en la fabulosa suma de 146 millones de dólares.

La sola cifra puede dar al lector una idea de la importancia que tenía la instalación de la fábrica de los Dodge.

## Carrera París-Roubaix 260 kilómetros REALIZADA EL 12 DE ABRIL DE 1925

1o. FELIX SELLIER con bicicleta



confirmado una vez más las excelentes cualidades de esta máquina excepcional. Solamente folletos y catálogo.

**Dariguelongue y Toulouse**  
Asesorados P.E.O.; motocicletas HARLEY-DAVIDSON; repuestos y accesorios en general. BUENOS AIRES

## EL SALON DEL AUTOMOVIL DE ROSARIO

El día 30 del corriente se llevará a efecto en la Chicago Argentina, una exposición del automóvil, auspiciada por la Sociedad Rural y patrocinada por el Automóvil Club Argentino.

Dados los trabajos que a propósito de este salón se han venido realizando con mucha actividad se da a augurar que el mismo logre alcanzar contornos interesantes por la cantidad y calidad de los expositores y sobre todo por los coches que se tiene entendido serán de primera categoría.

## ACTIVIDADES EN EL TALLER DE VIGLIONE

El afamado y acreditado taller de Laito Viglione, reboza de coches en preparación.

Todos los "bufadores" o cal todos pujan por su obediencia mano de mecánicos y por cierto que salen en condiciones por demás ponderables.

En la actualidad las instalaciones del

## STUDEBAKER

Un coche abierto se transforma en pocos segundos en un coche cerrado.

UNICOS FABRICANTES:  
THE STUDEBAKER CORPORATION  
OF AMERICA.

1235 Ave. de Mayo  
Buenos Aires

SEIS CILINDROS

**Oakland**

FRENOS EN LAS 4 RUEDAS

**Precio Rebajado de TURISMO \$ 4.990**

s/w. B. Aires

SOLICITENOS UNA DEMOSTRACION

MULTIDO Y BERLINGIERI

Cargallo 1430 Buenos Aires

"COLUMBIA" emite pólizas de seguro sobre:

**INCENDIOS AUTOMOVILES**

Accidentes del Trabajo (Ley 6988)

Marítimos, Fluviales y Terrestres

Yachts y Lanchas

Crisiales-Accidentes personales.

**COLUMBIA**

SOCIEDAD ANONIMA NACIONAL DE SEGUROS

Administrada por el mismo Directorio del NUEVO BANCO ITALIANO

RECONQUISTA 30 U.T. 8 - AVENIDA 900 y 901

# AUTOMOVILISMO Y TODOS LOS

## ¿Vendrán Nazzaro y Bordino a disputar nuestras pruebas automovilísticas?

Intelligentes gestiones que realiza el gerente de la Fiat, señor Vignati, para conseguir la venida de los "ases" de los corredores italianos

No cabe duda que nuestros corredores automovilísticos son de una gran clase. No todos se atreverían, por cierto, a correr en caminos tan malos como los que para desgracia de nuestro país, y vergüenza de las autoridades, tenemos en la República. Corredores que intervienen en nuestras carreras y luego establecen promesas de velocidades altamente singulares, tienen que ser buenos a la fuerza y hombres de un coraje diablo.

Pero, siempre hay un pero, los nuestros todavía no han podido tener un contacto de comparación con los grandes "ases" europeos, cuya fama y gloria les lleva toda una vida de esfuerzos y sacrificios en repetidas ocasiones al pasar por las duras pruebas de las grandes pruebas automovilísticas de la vieja Europa.

Establecer una prueba de comparación sobre el mismo terreno, libre de la muerte de la habilidad, coraje e inteligencia de los conductores la fama de los valores y sacar en definitiva el resultado de las pruebas entre los nuestros y los extranjeros, es un hecho que muchos han pensado, pero que nunca se ha querido realizar.

Sabemos que los nuestros son buenos porque los vemos correr en carreras locales y establecer promesas de velocidades verdaderamente altas y reales, también que los conductores extranjeros son buenos por las hazañas que de ellos se sabe que los han realizado en algunos en realidad si los nuestros van tan como aquellos, o si hacen esfuerzos a correr en nuestras carreteras, no tendríamos la fama de que gozan actualmente. Lo importante, lo esencial, es establecer un punto de comparación

donde se manifiesta que un extranjero de participar en toda clase de carreras hasta nueva orden, es decir, hasta que finalizada la instalación de esas nuevas fábricas de coches de serie, se intensifique de nuevo la preparación de los coches para carreras.

—Ello quiere decir que Nazzaro y Bordino no vendrán?

—Si, y no. Me voy a explicar. La resolución del director general es de que por el momento la Fiat no tiene parte en ninguna prueba automovilística, razón por la cual se suspendió el viaje de los dos corredores citados, pero sabiendo yo el interés que la participación de los citados "ases" traería entre nuestros aficionados, la expectativa que ello provocaría, y sobre todo el incremento y desarrollo que adquiriría el automovilismo con la atracción de una participación de tan renombrados volantes, he querido a realisar gestiones con el propósito de permitir la venida, aun cuando más no sea de uno de ellos, y si no fuera posible tomar parte en alguna carrera, acordar organizar muy bien una "curse" de turismo que sirva al propio tiempo de estudio y de propaganda para el automovilismo.

—Cero muy posible que vendan?

—General tomará en cuenta mis recomendaciones y accederá a la venida de los citados corredores, o al menos de uno de ellos, y también que la autoridad participará de las carreras que se organicen para el año que viene con el fin de tener la oportunidad de constatar la bondad de los nuestros frente a la bondad y habilidad de los ya célebres corredores europeos.



El inteligente gerente de la Fiat, Sr. Vignati, que se ha propuesto hacer intervenir en nuestras pruebas automovilísticas a los mejores volantes italianos

es mucho más prudente, y como que Bordino, este último es, naturalmente, un excelente conductor en pista, pues tiene un coche único para los circuitos, y en nuestro país, como que aquí en nuestro país, con los malos caminos, etc., que resultan de la mala calidad de los caminos, Nazzaro y Bordino, a los que se les exige mucho más habilidad y precisión, una seriedad de espíritu, y una calma casi providencial. Es un conductor matemático de sus carreras, y puede tener la seguridad de que no "cometerá" ni un error en la plena conciencia de que su éxito es seguro.

De definitiva, temiendo desilusionar al señor Vignati, todavía no hay nada seguro sobre la venida de Nazzaro y Bordino a nuestro país, pero por la importancia que el hecho reportaría al deporte y al justo deseo de mostrar que el nuestro, nuestro, creemos que continuará en mi gestión hasta obtener la seguridad que los citados "ases" disputarán las principales pruebas del automovilismo argentino. Y estrechándolo la mano a quien tan inteligentemente trabajó por el progreso del deporte, tratando de crear y estimular verdaderas competiciones internacionales, dejémosle al señor Vignati entregado a sus tareas profesionales.

### LAS BUJIAS "DELTAVIS"

De producción suiza, se están imponiendo por sus bondades una nueva clase de bujías cuya marca es "Deltavis". Las considerables ventajas que ofrecen las mismas han provocado entre los conductores los más favorables comentarios.

### LOS BUENOS CONSEJOS A SEGUIR

No hay que adoptar más con mucha prudencia las recomendaciones y consejos preparados por gente avara, cuya única intención es lucrarse.

Vase por ejemplo: Un freno inerte por el aceite. No hay duda que no fallará un mal consejo que recomiendo hacer una pequeña perforación alrededor del patín, en la parte inferior del eje.

La recomendación evidentemente es muy eficaz ya que una vez hecha la mencionada perforación el aceite escurre de infiltrarse en el tambor del freno y en consecuencia el aceite lubrica la ciudad, pero...

...y esto nos contribuye a que la misma lava trazo hasta el presente muy bueno a la ciudad.

No olvidemos que de rendir los últimos resultados que la misma buja está ofreciendo no tardará mucho tiempo en que ella se imparta definitivamente.

Ahora... Debe tener muy en cuenta que el roulement está muy cercano al lugar recomendado para hacer la perforación a que aludimos, y entonces se correrá el riesgo de que este se obstruya por la acción del polvo que se introduce por aquella.

Para proceder a hacer la reparación que aludimos el mucho mejor es hacer uso de métodos menos elegantes pero que son más eficaces que los que recomiendo ante sus conocimientos técnicos.

### EL EQUIPO ITALIANO DEL ALFA ROMEO

Antonio Ascari, José Campari, Bruno Pavesi y Gastón Brilli Perri que forman el equipo de los buenos Alfa Romeo para cubrir el primer campeonato del mundo, han partido acompañados del viejo Jolly, para ir a París y Ginebra.

Obtendrá el viaje de estos bravos volantes al fin de conocer los circuitos de Montlhéry y Enzochamps, sobre los cuales se disputará el Gran Premio de Europa y Gran Premio de Francia.

### LA "STUDEBAKER" Y SU NUEVO LOCAL

Para mediados del mes próximo la Studebaker Corporation trasladará sus oficinas como así también su sala de ventas y exposición de modelos al nuevo local situado en el Pasaje Barolo.

La amplitud de los negocios como así también la evidente falta de comodidades del local donde se halla actualmente ubicada, hacen que sea cada vez más necesaria la instalación en otro local mucho más amplio y por cierto que ello lo han conseguido.

El local del Pasaje Barolo ofrece a la Studebaker, suficientes comodidades por lo que desde ya puede anticiparse que la presentación de sus modelos como así también sus oficinas han de llevar un gran parte al tan sentido anhelo de ampliación.

Como decimos entonces, el cambio se realizará a mediados del mes próximo.

### SISTEMA DE IGNICION "THOMAS"

para cualquier modelo FORD

12 RAZONES POR LAS QUE todo propietario de automóvil Ford debe instalar el SISTEMA DE IGNICION "THOMAS"

1. Proporciona ignición simultánea, como se ve en todos los demás automóviles.
2. ELIMINA EL REGULADOR, CON TODOS SUS INCONVENIENTES.
3. Evita la necesidad de usar una bobina diferente para cada cilindro. Usa una bobina Ford, dejando las tres restantes para caso de emergencia.
4. Acopla más millas por galón de combustible y aceite.
5. Trabaja con batería o magneto.
6. Elimina la mayor parte de las causas del exceso de calor.
7. ASEGURA UNA MARCHA SUAVE, PODEROSA Y FACIL AL MOTOR.
8. Produce una chispa más intensa haciendo al arranque más fácil, dando PRECIO COMPLETO, \$ 35.-

más pronta aceleración y mayor fuerza.

9. Elimina fuerza inerte o desperado causado por ignición defectuosa.

10. Se convierte en una parte permanente y rígida del automóvil sin aflojar, vibrar o descomponerse nada.

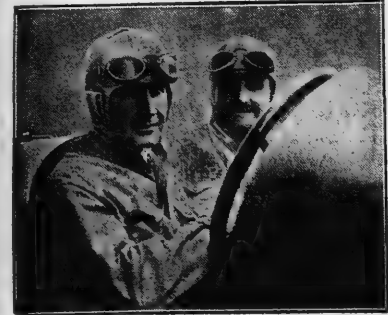
11. Construido substancialmente. Las engranajes espirales de acero templado marchan en grasa. El eje de acero distribuidor gira en soporte de tres pulgadas. La caja de distribuidor de Bakelite genuina. A prueba de agua y partes simétricas.

12. El distribuidor a hilo metálico levantado para quedar fuera de cualquier lluvia, agua, aceite o polvo. Los cables vienen completos con un soporte.

Ajusta en todos los tipos de automóviles Ford.

UNICOS AGENTES: R. LEHMANN y Cia.  
Acomodados para Automóviles

MAIPU 72, BUENOS AIRES URQUIZA 1102, ROSARIO



Ediz Nazzaro, el "crédito" de la Fiat.

una vez los corredores de ambos continentes, y sólo se conseguirá muy difícilmente haciendo venir a nuestro país a muchos de los famosos corredores europeos.

Sobre la venida de Nazzaro y Bordino—

Sabíamos que el señor Vignati, uno de los más inteligentes promotores del automovilismo en nuestro país y gerente director de la Fiat en la República, ha iniciado gestiones tiempo atrás para que los famosos corredores italianos Nazzaro y Bordino, "ases" del automovilismo en Italia, vinieran a participar, conjuntamente con los nuestros, en las más importantes pruebas del año, fútemos a verle para saber a ciencia cierta en el estado en que habían quedado sus gestiones, y si podríamos tener la satisfacción de ver a nuestros mejores conductores compitiendo lealmente por el triunfo frente a dos de los más reputados automovilistas europeos.

Conociendo el objeto de nuestra visita, el señor Vignati se apresuró a contestar con toda gratitud.

—Efectivamente, comencé diciéndole, hace algunos meses inicié gestiones ante el Director General de la Fiat a fin de obtener el concurso de los corredores Nazzaro y Bordino y hacerlos participar en las importantes carreras preparadas en este país. Considero esas gestiones con un viaje que por razones de tiempo tuve que hacer a Italia y obediendo a los deseos de la Fiat al consentimiento de que los citados corredores vendrían a la República Argentina.

Pero posteriormente, continué diciéndole, al señor Vignati, la dirección general de la Fiat resolvió ampliar sus fábricas de coches nuevos, instalando varias más en diversos puntos de la península italiana, y todo ello trajo aparejado un abundante movimiento de toda clase de participar en carreras, tanto que asiste de recibir una circular de la casa matriz

—Y si se resuelve que venga uno, ¿cuál será, Nazzaro o Bordino?

—A esta pregunta no sabría qué contestar, porque queda a disposición de los dos, pero al fin pienso en opinión personal, diré que para nuestras carreras...

...encontrados los más favorables comentarios.

El arriesgado volante italiano Pietro Bordino

El arriesgado volante italiano Pietro Bordino

### CHASSIS CAMION

una tonelada \$ 1.370

a. v. Buenos Aires

El Camión Ideal

Resistente, liviano, económico, práctico y de fácil manejo, el Camión Ford es el vehículo más indicado para la distribución o transporte de mercaderías. Miles de comerciantes lo usan en el País. Adóptelo Ud. Puede proveerse con cualquier tipo de carrocería.

Ford

AUTOS - CAMIONES - TRACTORES

PUEDEN COMPRARSE POR EL PLAN SEMANAL

## EL PRIMERO Y UNICO AUTOMOVIL

de fabricación EUROPEA construido especialmente para la República Argentina

## EL "FIAT COLONIAL" TIPO ARGENTINO

Un millar de Automóviles de este modelo circulan por todas las regiones del país, considerándole un vehículo insuperable en cuanto a CALIDAD, ECONOMIA Y DURACION

### ULTIMO MODELO

a \$ 7.500.— cju.

Pídale a la

S. A. Fiat Argentina

Calles y Lavalle, Buenos Aires, a al agente de su localidad.



# CRITICA DE LOS DEPORTES MECANICOS

## ¿PORQUE "GOLPEA" SU MOTOR?

El "golpe" del motor es un fenómeno que algunas personas consideran raro e inexplicable. Se trata de un defecto que se hace notar a veces, sin que exista aparentemente causa alguna que lo explique, haciendo motor que "golpea" en mayor escala y más a menudo que otros.

El automovilista suele llamarlo "golpe del encendido" o "golpe de carbón" a esta clase de descompostura del motor. La causa "golpe de encendido" por lo general no es otra que alguna mala mezcla, aunque en algunas ocasiones el encendido. Hay otros casos en que los motores, cuando son nuevos, funcionan perfectamente con el encendido muy adelantado, pero después de unos pocos kilómetros de recorrido se ponen a golpear, como que apenas se les puede adelantar muy bien la chispa cuando el motor lleva cierta carga.

El "golpe de carbón" es un "golpe" violentamente en sus cámaras de combustión, contiene una gran cantidad de

carbón, que al ser comprimido en las cámaras de combustión, produce una explosión que se llama "golpe de carbón". Este fenómeno puede ser causado por una mala mezcla, o por una mala lubricación, o por una mala compresión, o por una mala ignición, o por una mala distribución, o por una mala construcción del motor.

La mayoría de los automovilistas no están en condiciones de efectuar un estudio de los motores, en la forma que se requiere para determinar la causa del "golpe de carbón". Sin embargo, si se puede hacer, se puede evitar el "golpe de carbón" y se puede evitar el "golpe de encendido".

Con respecto a la causa del "golpe de carbón", se puede decir que es causada por una mala mezcla, o por una mala lubricación, o por una mala compresión, o por una mala ignición, o por una mala distribución, o por una mala construcción del motor.

## PARA REPARAR EL TABLERO

Nada más desagradable, cuando debe dejarse el auto en algún garage, como pasar en él una hora o más, esperando a que se repare el tablero, que el tablero mismo se repare.

## UNA ENFERMEDAD DE LOS ACUMULADORES: EL CORTO CIRCUITO INTERNO

Los acumuladores de automóviles, en muchos casos, presentan una enfermedad que se llama "corto circuito interno". Esta enfermedad se produce cuando los contactos internos de los acumuladores se tocan, o cuando los contactos se oxidan, o cuando los contactos se desgastan.

Con respecto a la causa del "corto circuito interno", se puede decir que es causada por una mala construcción, o por una mala lubricación, o por una mala compresión, o por una mala ignición, o por una mala distribución, o por una mala construcción del motor.

## NOTAS EXTRANJERAS DE DEPORTES MECANICOS

Carreras en Luxemburgo. — A continuación damos a conocer los resultados de las carreras que se celebraron en Luxemburgo el 12 y 13 de mayo.

## EL GARDNER 1925!!

Precios rebajados. Faeton "TOURING" \$4.600. TOUR DE LUXE (balloon) \$5.000. con su 5a. goma y su. Buenos Aires.

## Automóviles. — Amicar, Ariel, Aurore, Austro-Daimler, Barchin, Bugatti, Daimler, Cadillac, Case, Citroën, de Dion-Bouton, Delage, D. H. P., Fiat, Ford, Chevrolet, etc.

Los Páliers en Italia. — El promotor de la Vuelta de la bicicleta, se encuentra en la actualidad en Italia, donde se está dando a conocer los detalles de la carrera.

## LA CAUSA DEL "GOLPE DE NAU"

Al quemar una mezcla que contiene las proporciones correctas de aire y combustible, se produce una explosión que se llama "golpe de naú". Este fenómeno puede ser causado por una mala mezcla, o por una mala lubricación, o por una mala compresión, o por una mala ignición, o por una mala distribución, o por una mala construcción del motor.

## EL PRECIO MUNDIAL

El precio mundial que el automóvil DODGE BROTHERS ha merecido durante los últimos diez años representa verdaderamente el más valioso recurso con que cuenta DODGE BROTHERS INCORPORATED.

El público puede confiar absolutamente en que no se hará nunca nada que desmerezca en lo más mínimo esta bien fundada e inapreciable reputación.

La política así como las prácticas que han modelado los destinos de DODGE BROTHERS continuaran en plena fuerza y vigor mientras que se fabriquen vehículos que lleven este nombre.

## EL PRECIO MUNDIAL

El precio mundial que el automóvil DODGE BROTHERS ha merecido durante los últimos diez años representa verdaderamente el más valioso recurso con que cuenta DODGE BROTHERS INCORPORATED.

## EL PRECIO MUNDIAL

El precio mundial que el automóvil DODGE BROTHERS ha merecido durante los últimos diez años representa verdaderamente el más valioso recurso con que cuenta DODGE BROTHERS INCORPORATED.

El público puede confiar absolutamente en que no se hará nunca nada que desmerezca en lo más mínimo esta bien fundada e inapreciable reputación.

La política así como las prácticas que han modelado los destinos de DODGE BROTHERS continuaran en plena fuerza y vigor mientras que se fabriquen vehículos que lleven este nombre.

## EL PRECIO MUNDIAL

El precio mundial que el automóvil DODGE BROTHERS ha merecido durante los últimos diez años representa verdaderamente el más valioso recurso con que cuenta DODGE BROTHERS INCORPORATED.

## EL PRECIO MUNDIAL

El precio mundial que el automóvil DODGE BROTHERS ha merecido durante los últimos diez años representa verdaderamente el más valioso recurso con que cuenta DODGE BROTHERS INCORPORATED.

El público puede confiar absolutamente en que no se hará nunca nada que desmerezca en lo más mínimo esta bien fundada e inapreciable reputación.

La política así como las prácticas que han modelado los destinos de DODGE BROTHERS continuaran en plena fuerza y vigor mientras que se fabriquen vehículos que lleven este nombre.

## LA VELOCIDAD DE LA COMBUSTION DE LOS GASES PRODUCE EL "GOLPE DE NAU"

Paros casi instantáneos que un choque de gases contra el cilindro de hierro produce un ruido como un martillo, pero esto ha sido verificado en lugar a dudas; hasta en las últimas comprobaciones técnicas se ha verificado que el "golpe de naú" se produce en el interior de un cilindro durante la combustión de la mezcla, por medio de un instrumento muy delicado que se llama el indicador de Midgely.

Desde luego la verdadera causa del fenómeno es la temperatura demasiado elevada de la mezcla de gases y aire durante la combustión. Todo factor que reduce esta temperatura, extrayéndole calor en mayor escala a la mezcla de combustible, tenderá a reducir la sensibilidad del motor contra el "golpe de naú".

En consecuencia, las condiciones que provocan temperaturas elevadas, dan origen a una gran facilidad al "golpe de naú".

## LA INFLUENCIA DE LOS DEPOSITOS CARBONOSOS

Como ya dijimos, los depósitos carbonosos originados a partir del "golpe de naú", pues son buenos aisladores del calor y al formarse en las superficies interiores de la cámara de combustión y sobre la cabeza del pistón, retienen gran cantidad de calor que normalmente debería ser absorbido por el agua de enfriamiento. Más aún, el depósito carbonoso que se forma en la cámara de combustión, ocupa un determinado espacio que reduce el volumen de la mezcla, aumentando así la compresión del motor, y no sólo, en consecuencia, la temperatura del mismo.

## JULIO FEBRE Y CIA.

AV. LEANDRO N. ALEM 1820 - 1840 - 1845 - 1846 - 1847 - 1848 - 1849 - 1850 - 1851 - 1852 - 1853 - 1854 - 1855 - 1856 - 1857 - 1858 - 1859 - 1860 - 1861 - 1862 - 1863 - 1864 - 1865 - 1866 - 1867 - 1868 - 1869 - 1870 - 1871 - 1872 - 1873 - 1874 - 1875 - 1876 - 1877 - 1878 - 1879 - 1880 - 1881 - 1882 - 1883 - 1884 - 1885 - 1886 - 1887 - 1888 - 1889 - 1890 - 1891 - 1892 - 1893 - 1894 - 1895 - 1896 - 1897 - 1898 - 1899 - 1900 - 1901 - 1902 - 1903 - 1904 - 1905 - 1906 - 1907 - 1908 - 1909 - 1910 - 1911 - 1912 - 1913 - 1914 - 1915 - 1916 - 1917 - 1918 - 1919 - 1920 - 1921 - 1922 - 1923 - 1924 - 1925 - 1926

## EL PRECIO MUNDIAL

El precio mundial que el automóvil DODGE BROTHERS ha merecido durante los últimos diez años representa verdaderamente el más valioso recurso con que cuenta DODGE BROTHERS INCORPORATED.

El público puede confiar absolutamente en que no se hará nunca nada que desmerezca en lo más mínimo esta bien fundada e inapreciable reputación.

La política así como las prácticas que han modelado los destinos de DODGE BROTHERS continuaran en plena fuerza y vigor mientras que se fabriquen vehículos que lleven este nombre.

## EL PRECIO MUNDIAL

El precio mundial que el automóvil DODGE BROTHERS ha merecido durante los últimos diez años representa verdaderamente el más valioso recurso con que cuenta DODGE BROTHERS INCORPORATED.

## JULIO FEBRE Y CIA.

AV. LEANDRO N. ALEM 1820 - 1840 - 1845 - 1846 - 1847 - 1848 - 1849 - 1850 - 1851 - 1852 - 1853 - 1854 - 1855 - 1856 - 1857 - 1858 - 1859 - 1860 - 1861 - 1862 - 1863 - 1864 - 1865 - 1866 - 1867 - 1868 - 1869 - 1870 - 1871 - 1872 - 1873 - 1874 - 1875 - 1876 - 1877 - 1878 - 1879 - 1880 - 1881 - 1882 - 1883 - 1884 - 1885 - 1886 - 1887 - 1888 - 1889 - 1890 - 1891 - 1892 - 1893 - 1894 - 1895 - 1896 - 1897 - 1898 - 1899 - 1900 - 1901 - 1902 - 1903 - 1904 - 1905 - 1906 - 1907 - 1908 - 1909 - 1910 - 1911 - 1912 - 1913 - 1914 - 1915 - 1916 - 1917 - 1918 - 1919 - 1920 - 1921 - 1922 - 1923 - 1924 - 1925 - 1926

## EL PRECIO MUNDIAL

El precio mundial que el automóvil DODGE BROTHERS ha merecido durante los últimos diez años representa verdaderamente el más valioso recurso con que cuenta DODGE BROTHERS INCORPORATED.

## EL PRECIO MUNDIAL

El precio mundial que el automóvil DODGE BROTHERS ha merecido durante los últimos diez años representa verdaderamente el más valioso recurso con que cuenta DODGE BROTHERS INCORPORATED.

El público puede confiar absolutamente en que no se hará nunca nada que desmerezca en lo más mínimo esta bien fundada e inapreciable reputación.

La política así como las prácticas que han modelado los destinos de DODGE BROTHERS continuaran en plena fuerza y vigor mientras que se fabriquen vehículos que lleven este nombre.

## EL PRECIO MUNDIAL

El precio mundial que el automóvil DODGE BROTHERS ha merecido durante los últimos diez años representa verdaderamente el más valioso recurso con que cuenta DODGE BROTHERS INCORPORATED.

## JULIO FEBRE Y CIA.

AV. LEANDRO N. ALEM 1820 - 1840 - 1845 - 1846 - 1847 - 1848 - 1849 - 1850 - 1851 - 1852 - 1853 - 1854 - 1855 - 1856 - 1857 - 1858 - 1859 - 1860 - 1861 - 1862 - 1863 - 1864 - 1865 - 1866 - 1867 - 1868 - 1869 - 1870 - 1871 - 1872 - 1873 - 1874 - 1875 - 1876 - 1877 - 1878 - 1879 - 1880 - 1881 - 1882 - 1883 - 1884 - 1885 - 1886 - 1887 - 1888 - 1889 - 1890 - 1891 - 1892 - 1893 - 1894 - 1895 - 1896 - 1897 - 1898 - 1899 - 1900 - 1901 - 1902 - 1903 - 1904 - 1905 - 1906 - 1907 - 1908 - 1909 - 1910 - 1911 - 1912 - 1913 - 1914 - 1915 - 1916 - 1917 - 1918 - 1919 - 1920 - 1921 - 1922 - 1923 - 1924 - 1925 - 1926





# EL DIA INTERNACIONAL DE LA MUJER

GRACIAS A LA LABOR GIGANTESCA DE LOS BOLSCHÉVIGUIS, EL DESPERTAR Y LA EMANCIPACIÓN DE LA MUJER RUSA ES UN HECHO DE UN FUTURO NO LEJANO



Una obrera de fábrica inaugurando la asamblea solemne en el día internacional de la mujer en Moscú

En la Rusia soviética todas las fiestas tienen un significado especial. Los días festivos no son solamente días de ocio, de conmemoración y de expansión, sino días de resaca y de elaboración de programas para el futuro. En el día internacional de la mujer, que se festeja en Rusia el 8 de mayo tiene suma importancia no solo para el movimiento emancipador de la mujer obrera y campesina,

sino también para la vida social, política y económica de todo el país. La mujer, en la vida de los pueblos, gracias a su dependencia del hombre, gracias a su calidad física, moral y material, su constitución biológica, sus sufrimientos en la maternidad, etc., ha convertido en una ser místico e hijo de influencias sutiles reaccionarias.

y especialmente a los sacerdotes luchadores por la libertad.

El problema de la emancipación de la mujer en Rusia actual, no diferencia mucho de los países capitalistas.

Allí la mujer goza de todos los derechos políticos, administrativos, etc., y la principal preocupación es de levantar su espíritu, conducirla hasta el nivel moral del hombre, inculcarle el pensamiento de que ella no es en nada inferior a él. Las obras de las grandes ciudades son más altas para imprimirse en estas ideas y allí el trabajo progresa enormemente. A la obrera rusa le falta ya muy poco para emanciparse por completo de las ideas anticuadas, pero no así la campesina.

El trabajo nacional para emancipar a la mujer consiste hoy en Rusia en liquidar el analfabetismo. Hay mucho que hacer en esta senda tanto en los campos como en el gobierno y el partido comunista ruso desarrollan una labor gigantesca. Mas aun queda que hacer entre las mujeres. Las viejas generaciones consideraban nocivo el enseñar a leer y escribir a las mujeres y especialmente a las campesinas.

Para salvar este obstáculo se han creado un sin fin de escuelas de fábrica, de aldea, etc., las cuales tienen por misión liquidar el analfabetismo. Cada escuela lleva el día festivo del día internacional de la mujer, para dar lugar a otro turno. En estas escuelas además de enseñar a leer y escribir, se dan nociones generales del comunismo, de política económica, etc. El día internacional de la mujer es un día de prueba para ellas.

Pero donde más tiene que hacer la mujer, donde la lucha por la emancipación es más ardua es entre las mujeres del oriente. La esclavitud de la mujer musulmana y en total de las del oriente es tal, su condición es tan primitiva que su emancipación es un trabajo de titanes. La mujer de oriente es una esclava de su padre y hermano, primero, y de su marido después. Pero los bolscheviques no desalientan y con toda el ánimo que les caracteriza se dedican a liberarla.

El 8 de mayo en toda Rusia se han efectuado un sin fin de mítines, de reuniones solenes en las fábricas y en las campañas. Toda la vida de los hombres más conscientes ha sido dedicada para destacar la importancia de la mujer en la colectividad, especialmente en un país como el nuestro, donde la mujer es tan importante para los proletarios y campesinos.

También los hombres de letras y en total en el campo del arte se ha desplegado una actividad fértil. En todos los teatros, en las salas de conciertos, en las exposiciones de las artes bellas, etc., se han representado obras adecuadas. Especialmente se han destacado las exposiciones de los museos de bellas artes, como las de Tretyakov y Zivertovsky, bajo el nombre: "La mujer en el arte ruso". En la primera de las nombradas se han expuesto todas las obras desde el siglo XVIII al XX, donde el público podía ver la mujer en todas las formas y de todas las clases sociales.

Se podía, asimismo, ver a las mujeres aristócratas, de los señores, Levitsky, Borovikovsky y Semor, las señoras — vísceras de Trotsky y las primeras alumnas de Voznesensky. También se notaban los trabajos de Jarschenko: Las mujeres "militares", las revolucionarias etc.

La exposición de Zivertovsky no es tan crítica como la primera, pero es más característica. Especial atención llaman las acuarelas y dibujos del siglo XX, donde se ve una reacción de tipo feudal a la aristocracia hasta la "progresista" y al

## LYNCH OPINA SOBRE EL ACTUAL MOMENTO AJEDRECISTA

No creo — dice — en los estudios teóricos, sino en el entrenamiento del jugador.

Es necesario el concurso de todos los aficionados para el progreso del ajedrez nacional

ENCUENTRA LA ACTUACION DE RETI EN BADEN-BADEN

Hace poco entrevistamos al Sr. Club Argentino de Ajedrez, don Julio Lynch, desearon de obtener sus opiniones declaraciones acerca del momento ajedrecista actual. "El Astor", como forma y notoriamente lo llaman los amigos y admiradores, con toda amabilidad dispuso a satisfacer nuestras preguntas.

— CRÍTICA: ¿cómo conocer sus impresiones sobre el reciente campeonato del mundo de Ajedrez? Lynch, capó profundamente el problema ajedrecista, como para dar las múltiples ideas al respecto, y notoriamente con voz clara y fuerte:

— Mi primera impresión se refiere al escaso esfuerzo que me ha demandado el match con el señor Baffin, muy distinto del que yo esperaba realizar, dada la calidad indudable de mi adversario ocasional. Casi todas las partidas me resultaron demasiado fáciles. Lo atribuyo, no a diferencias sustanciales de juego — que no las hay — sino al mayor entrenamiento de mi parte. En las luchas ajedrecistas antes se requiere resistencia en el esfuerzo y rapidez de concepción, lo cual solo puede conseguirse estudiando y ejercitándose duramente con un método adecuado. No obstante lo dicho, creo que las partidas producidas en el último match, sin ser un modelo de buen ajedrez, pueden calificarse de interesantes e instructivas.

— ¿Se acepta la afirmación de un fuerte aficionado, quien asegura que usted inicia las partidas de manera deficiente?

— Alguien me ha observado que yo no planteo los juegos sujetándose a las variantes admitidas como mejores por los maestros. Hay en esto algo de verdad, y ello otros no pocos riesgos, porque, evidentemente, las primeras jugadas de apertura adoptadas por los maestros suelen ser las mejores. Sin embargo, basta recorrer la historia del ajedrez para convencerse del valor relativo que encierra esta última afirmación. ¿Cuántas partidas de algunos iniciados desde la apertura, considerados ellos durante varias décadas, hoy carecen de toda utilidad a causa de haberse hallado la defensa precisa? A la inversa, ¿cuántas variantes aparentemente malas, han vuelto a adoptarse con ligeras modificaciones, resultando jugables en la práctica, cuando no las mejores?

— ¿A qué motivos atribuye usted semejante inestabilidad en la preferencia por determinadas aperturas?

— A la naturaleza misma del juego, que permite apartarse con acierto de las líneas usuales, y al factor humano. En efecto, el ajedrez es un verdadero combate, donde triunfa la iniciativa del jugador, que siempre que la defensa opuesta no

cuanado impere el factor superioridad al momento de tomar la posición, y viéndose descomparar por los principios. Para esto hay jugadores excepcionales, dotados de un extraordinario poder de intuición y combinaciones que les permite vencer con una carilla, por muy con la opinión de la mayoría, de acuerdo con el principio de la posición, que el concepto estratégico de la posición es el resultado de una rápida especulación del jugador por las experiencias sucesivas frente al tablero.

— ¿Cuáles son sus aspiraciones en su situación ajedrecista?

— Mi mayor aspiración como ajedrecista es como argentino es que nuestro país, que llama la atención de los ajedrecistas universales. Para esto es ante todo necesario un lugar prominente en el desarrollo de jugador del porvenir, jugador que seguramente no hallará entre el momento joven. Habría que alistar primero ciertos postulados que dividan el ajedrez nacional y, por lo tanto, acortar los intereses y pasiones que nos agitan, como el número de los jugadores que han demostrado alguna aptitud, que han rido a los representantes de un país para formar un equipo internacional.

El encuentro de los mejores aficionados que actúan en distintos bandos produce un efecto muy peculiar: el jugador que fuerza que cada uno de ellos se atribuya el progreso en el ajedrez cuando detenido cuando se actúa en un círculo limitado o familiar, generalmente el campeón de ese círculo se agustación con una superioridad no sólo a comparación con el resto.

— ¿Qué opinión usted del sistema de ajedrez internacional disputado en Baden-Baden?

— Poca sorpresa ha causado entre los aficionados argentinos la actuación del profesor Réti, muy inferior a los méritos que se le habían supuesto. La verdad que en Nueva York finalizó 80, pero a 4 puntos de los jugadores, a pesar de que él ganó una partida; a 115 de Alekhine, y a 135 puntos del doctor Lasker. En igualdad de condiciones hace algunos años demostró en varios torneos superioridad sobre Rubinstein — que con tanto acierto se ha lamentado en esta prueba —. Pero nada autoriza a pensar que Réti pudiera ser un candidato a ocupar los primeros puestos. (El señor Lynch — quien, según afirma él mismo, cree más las condiciones personales que en los libros — ignora sin duda los importantes triunfos alcanzados por Réti en los torneos internacionales de Basilea, en 1913; Goteborg, en 1920, y Teplice, en 1922, donde ganó seis torneos y varias pruebas locales o reducidas.) El profesor checoslovaco es un gran maestro, trabajador y estudioso, pero, a mi juicio, bajo ciertos aspectos inferior a Alekhine. Si bien ha contribuido a renovar las variantes más usuales (79 dando lugar a interesantes combinaciones, no es el combinador genial que sabe aprovechar todas las oportunidades como un Lasker o un Capablanca. Insisto en que en el ajedrez no se opera por procedimientos científicos ni por simples aplicaciones de teoría.

Por otra parte, hay que tener presente que el valor de la posición de un maestro o de un aficionado no se resuelve. Múltiples circunstancias de todo género determinan que el jugador no se halle en estado para realizar su obra de mérito.

Sr. Julio A. Lynch

para investigar las amenazas del adversario y las posibilidades de obtener una ventaja material o de posición. Tenemos a un jugador, y luego de cambiar los elementos del juego, rápidamente que para llegar al mate debe conservar sus propias piezas y capturar las del contrario. Nada más exacto en todo general; pero si el novel aficionado sigue al pie de la letra nuestro consejo, pronto se encontrará con juegos perdidos a pesar de tener en todos los casos superioridad material o numérica. Debe, pues, aceptar con beneficio de inventario aquí principio (procurar tener más piezas que su rival), y debe engranar con él el concepto de posición. Y bien, entonces, est adhiere por nacer el juego capaz de determinar, de una manera general



Obreros y campesinos rindiendo exámenes en "el día internacional de la mujer"

also también para la vida social, política y económica de todo el país. La mujer, en la vida de los pueblos, gracias a su dependencia del hombre, gracias a su calidad física, moral y material, su constitución biológica, sus sufrimientos en la maternidad, etc., ha convertido en una ser místico e hijo de influencias sutiles reaccionarias.

de las religiones tiene en la mujer un aducto incondicional, influenciando por medio de ella en el ánimo de los pueblos. Es verdad, que muchas mujeres temaban y están tomando parte en movimientos emancipadores de la humanidad, pero proporcionalmente son una pequeña minoría, que tiene poca influencia en los movimientos revolucionarios. No está en nuestro ánimo reprochar

las mujeres su atraso, es más bien un resultado de la situación normal que he creado el concepto de derecho del fuero, el principio de convergencia que refirió. Pero las sociedades antiguas y modernas. La emancipación de la mujer en Rusia, y la mujer rusa se despierta, sirviendo al factor importante en la construcción de la nueva sociedad.

¿Conoce usted el paradero de estos menores?

monstruo a sus padres o bien a la dirección de este diario.

Luis Micheli, de 14 años de edad, desapareció del hogar de sus padres, calle Corcoran 2355, el día 6 de noviembre del año pasado.

Su padre es llama Vicente Micheli.

— El menor Bernardo Lusin, de 16 años, desapareció del domicilio de sus padres, Varadero 1135, hace ya dos meses.

Su padre, León Lusin, agradece cualquier noticia al respecto.

— También desapareció de su hogar el menor Ricardo Fernández, de 15 años, que vivía con sus padres en Olavarría 55.

Dirigirse con cualquier noticia a Domingo Fernández, al domicilio indicado.

CONSULTORIO MEDICO GRATUITO DE "CRITICA" ATENDIDO POR LOS DOCTORES: JUAN POLI, MARTIN, JUANES Y SABA. DE 4 A 10 A.

A. GARFINKEL LINDER, Médico y Vices, de 10 a 10.

EN ANEXO DE "CRITICA" Calle CALLAO 292

**DINERO en HIPOTECA**  
DESDE \$ 2.000 A 1.000.000 - INTERES CORRIENTE

**Juan Carlos Jentschik**  
Reconquista 331 - Esc. 190 - 191

U. T. Retiro 2518

DE 10 P 12 Y DE 2 A 6

**"El Marne"**  
CORRIENTES 1794

Servicio especial de parillada a la criolla  
Toda la noche

VAZQUEZ Hnos.

**Ver para creer**

dijo Santo Tomás de Aquino, y solo así, viendo, se puede creer lo que tantas veces el mismo público ha pregonado acerca de la positiva bondad de lo que vende

**El Trustero Relojero**

de la calle CARLOS PELLERINI y CORRIENTES, cuyos relojes, cadenas, anillos, aros y pulseras de inmejorable calidad y de bajísimos precios, han sobrepasado la línea de toda competencia.

ALFILERA ENCHAPADO EN ORO CON PERLAS Y IMITACION

DE NIQUEL, ANCORAS 280

DE NIQUEL CORREA ANCHA MAGUINA FINA A 975

# -- ¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo? --

## Teatro OPERA

CORRIENTES 860 U. T. 38 MAYO 5470  
**Gran Compañía Italiana de Operas LEA CANDINI**  
 Dirección Artística: Cav. DIDDIVO e NICHILOZZI  
**MATINEE:** LA ROSA DI STAMBOUL  
**NOCHE:** LA VIUDA ALEGRE  
 Platan: matinee y noche: \$ 3.

## Teatro IDEAL

PARANA 436 U. T. 38 MAYO 5470  
**EMPRESA HUARTE**  
 Matinée a las 14.45, a las 17.30 y Noche a las 21 y a las 23:

## Zás-Trás

A las 15.45, a las 18.15; y Noche a las 22:

## Ni más, ni menos

Matinée, función completa, \$ 2.—

## Sarmiento

CANGALLO 1050-46 U. T. 38 Mayo 5073  
 Compañía Argentina de Comedias CESAR RATTI  
 Primer actor: SEPE RATTI — Director artístico: ARTURO MARIO

**Matinee:**  
 El pariente del finado  
 ¿Quién fuera millonario!  
 El comandante Fajardo  
 PLATEA \$ 1.00

**Vermouth:**  
 ¿Quién fuera millonario!  
 PLATEA \$ 1.50

**Noche:**  
 ¿Quién fuera millonario!  
 El comandante Fajardo!  
 ¿Quién fuera millonario!  
 PLATEA \$ 1.50



## Teatro Ateneo

CANGALLO 972 U. T. 32 Riv. 1316  
 Compañía Nacional CAMILA QUIROGA  
 VERMOUTH, a las 17.45:

**LA EMIGRADA**  
 Lo que la mujer quiere  
 Platan \$ 3.—

## Teatro SMART

CORRIENTES 1283 U. T. MAYO 0592  
 Compañía de dramas y comedias BLANCA PODESTA  
 Primer actor, JOSE GIUSANI

**MATINEE:** GIGOLO PLATEA \$ 3.—

**VERMOUTH:** La mujer de bronce PLATEA \$ 2.—

**NOCHE:** La linea fatal - Gigoló PLATEA \$ 3.—

## Teatro MAIPO

ESMERALDA 443 U. T. 33, AVENIDA 1882  
 Empresa H. CAIRO — Compañía Porteña de Grandes Revistas

**MATINEE, a las 15:**

**De punta a punta**  
**¡Viva la mujer!**

**VERMOUTH, a las 18, y NOCHE, a las 21 y a las 23:**

**¡Viva la mujer!**

**A las 22:**

**De punta a punta**  
 Platea \$ 1.95

Empresa González y Alvarez

**COMPANIA NACIONAL DE GRANDES REVISTAS**

Dirección: M. ROMERO

## TEATRO PORTEÑO

CORRIENTES 846 Unión Telef. 2926, MAYO

LOS DOS GRANDES EXITOS DEL AÑO

**ATENCION A LA LARGADA**  
**y AHI VA DE MI FLOR UN GAJO**

LAS 30 CARAS MAS BONITAS DE BUENOS AIRES

Las revistas más sensuales de Sud América

## Teatro ODEON

ESMERALDA 367 U. T. 33 Av. 2313

EMPRESA H. QUIROGA TEMPORADA 1935 Gran Compañía Italiana, dirigida por el eminente autor DARIO NICCOLOMI

**MATINEE:** La nemica  
**NOCHE:** Il fiore sotto gli occhi Il germoglio

## Teatro Nacional

CORRIENTES 960 U. T. 37 Rivadavia 0400

Director-Empleador: P. E. CARCAVALLO

**MATINEE:** VERBENA CRIOLLA EL DUENO DEL PUEBLO LA RIBERA PLATEA \$ 2.50  
**VERMOUTH:** LA RIBERA PLATEA \$ 1.20  
**NOCHE:** VERBENA CRIOLLA EL DUENO DEL PUEBLO LA RIBERA PLATEA \$ 1.20

## Teatro Cervantes

CORDOBA 1190 U. T. 41 PLAZA 2204

Temporada Oficial 1935.—Compañía Comedias Modernas SERRADOR MARI

**MATINEE:** LA MARCHA NUPCIAL  
**NOCHE:** COME LE FOGLIE PLATEA \$ 1.—

## VICTORIA

Victoria 1398 — U. T. Rivad. 5510

Gran Compañía Española de Comedias LOLA MEMBRIVES

**Matinée:** Señora ama PLATEA \$ 3.—

**Vermouth:** Cancionera PLATEA \$ 4.—

**Noche:** Cancionera PLATEA \$ 4.—

## SAN MARTIN

ESMERALDA 246 — U. T. Avda. 1550

Empresa: HECTOR QUIROGA Compañía Argentina de Revistas de gran espectáculo

Director artístico: Alberto Novén

**MATINEE:** a las 15: ¡Para Uva! La Octava Maravilla

**ESPECIAL:** a las 17.15: ¡Para Uva!

**VERMOUTH:** a las 18.15: La Octava Maravilla

**NOCHE:** a las 21 y 23.15: La Octava Maravilla

**A las 22.15:** ¡Para Uva!

## Teatro LICEO

Rivadavia y Paraná U. T. 38 Mayo, 4291

Compañía de Dramas y Comedias ANGELINA PAGANO

Primeros actores: F. Ducasse, N. Fregues y A. Liri

**MATINEE y NOCHE:** ANGELINA PAGANO

en la comedia de Roberto J. Payró:

**Fuego en el rastrojo**

**VERMOUTH, a las 17.30:**

**LASALLE**

## MARCONI

Rivadavia 2330 — U. T. 62 Mitre 2036

GRAN COMPANIA DE REVISTAS DE GRAN ESPECTACULO

**GRAN EXITO DE LAS REVISTAS**

**EL QUE LA VE SE DIVIERTE**

y

**AVANTI**

**LA MUCHACHADA**

PLATEA CON ENTRADA \$ 1.—

## COMEDIA

C. Pellegrini 246 U. T. 38 Mayo, 8727

Gran Compañía Española de Revistas cómicas y azules

**Matinée a las 14.45:** DON QUINTIN EL AMARGAO MUJERES... SIEMPRE MUJERES PLATEA \$ 2.50

**Sección Especial, a las 17:** MUJERES Y FLORES

**VERMOUTH, a las 18:** MUJERES... SIEMPRE MUJERES

**NOCHE, a las 21:** MUJERES Y FLORES

**NOCHE, a las 22:** DON QUINTIN EL AMARGAO

**NOCHE, a las 23:** MUJERES... SIEMPRE MUJERES PLATEA \$ 1.70

## APOLO

CORRIENTES 3096 — U. T. 38 MAYO 3338

Compañía argentina de cineas y comedias GILBERTI-CORRINI. Dirección: A. Vazquez

**MATINEE:** POR MI PADRE QUERIDO UN ESCANDALO SOCIAL MAR PICADA PLATEA \$ 2.50

**VERMOUTH:** MAR PICADA PLATEA \$ 1.50

**NOCHE, a las 21:** UN ESCANDALO SOCIAL

**NOCHE, a las 22:** MAR PICADA

**NOCHE, a las 23:** UN ESCANDALO SOCIAL PLATEA POR SECCION \$ 1.50

## ARGENTINO

Bmé Mitre 1448 U. T. 33 Mayo 4038

Empresa FRANCISCO DELGADO Compañía Cómica Dramática

ENRIQUE DE ROSAS-MATILDE RIVERA

**MATINEE:** a las 15: EL HOMBRE DE FRANK

**VERMOUTH:** a las 17.30: TU HONRA Y LA MIA PLATEA \$ 1.50

**NOCHE, a las 21.30:** TU HONRA Y LA MIA

**PLATEA:** Tarde y Noche \$ 2.50

## AVENIDA

Av. de Mayo 1222 U. T. 38 Mayo 2295

Empresa Hijos H. de Sierra Compañía Española de Revistas y Aguas, Azucarillos y Aguardiente

**LA GRANJERA DE ARLES** PLATEA \$ 2.—

**MATINEE:** a las 14.45: MARINA PLATEA \$ 1.50

**VERMOUTH:** a las 18.15: LA LINDA TAPADA PLATEA \$ 2.50

**NOCHE, a las 21:** SANGRE MOZA PLATEA \$ 1.50

**NOCHE, a las 22:** LA BEJARANA

**NOCHE, a las 23:** LA GRANJERA DE ARLES

**Platan per sección \$ 1.50**

## BUENOS AIRES

Cangallo 1053 — U. T. 38 Mayo 4937

Empresa Francisco Delgado Compañía Argentina de Revistas y Sainetes Muño-Alippi

**MATINEE:** a las 14.45: La borrachera del tango ¡Pero hay... una melena!...

**SECCION ESPECIAL, a las 17:** La borrachera del tango

**SECCION VERMOUTH, a las 18.15:** ¡Pero hay... una melena!...

**NOCHE a las 21 y a las 23.15:** ¡Pero hay... una melena!...

**A las 22.15:** La borrachera del tango

**PLATEA, \$ 1.50 por Sección**

## HIPPODROME

Calle Corrientes y Carlos Pellegrini U. T. 0433, Mayo

Grandioso Exit de la Compañía Crolla PODESTA Hnos.

**MATINEE:** Juan Moreira \$ 2.— y 2.50

**VERMOUTH:** ESTRENO: COBARDE \$ 1.— y 1.50

**NOCHE:** Juan Moreira \$ 2.— y 2.50

## BATACLAN

25 de Mayo 464 U. T. 2177, Retiro

GRAN COMPANIA NACIONAL DE POCHADES Y VAUDEVILLES

**MATINEE, a las 15:** LOS APUROS DE TIBURCIO AGENCIA DE MATRIMONIOS LAS PAPAS ESTAN QUE QUEMAN

**VERMOUTH, a las 18:** LOS NIROS PIDEN MAS LA SONZONA

**NOCHE, a las 21:** LOS APUROS DE TIBURCIO MARIDO A CONDICION LAS PAPAS ESTAN QUE QUEMAN

# Rotisserie Francesa ABDULLA CLUB

Colosal Exito de la Gran Revista. - Hermoso Conjunto de Bailarinas. - Las más hermosas de la actualidad.

3 REGIAS ORQUESTAS  
 Típica - Fresedo - Jazz Band  
**FLORIDA 171**

SERVICIO IMPECABLE DE RESTAURANT

TODAS LAS NOCHES  
 Sobervios números de variedades

**Galeria Güemes, Sub-Suelo**